

## OLAJDIKTATÚRA

**Soha nem látott magasságokba ugrott a benzin ára Magyarországon. Azon kívül, hogy ez gátolja a közlekedést, a szabad mozgást, komoly árnövekedést okozhat a gazdaság többi szektorában. Sőt, újabb inflációt indíthat el.**

Az áruszállítások legjelentősebb része a közutakon történik, benzin és gázolaj üzemanyaggal. A szénhidrogének drágulása éppúgy érinti a mindennapi kenyérünket, mint minden terméket, amely körbevesz bennünket.

Ezért kell most már komolyan odafigyelnünk az olajtársaságok üzelmeire. Igen, ezt a szót használtam, hogy „üzelmeire”, mert kizártnak tartom, hogy ez a szörnyen magas olaj- és benzinár reális legyen.

Magyarán: túl sokat keresnek az olaj- és benzintársaságok, ahhoz a tevékenységhez képest, amit ellátnak. És mi, a nép, pedig már túl sokat fizetünk a benzinért, a gázért, az olajért. Mert nemcsak a pénzünket adjuk cserébe, hanem az egészségünket is!

### Tehetetlen parlament, tehetetlen kormány

„A Magyar Országgyűlés szeptember 19-én az üzemanyag áfa-kulcsát 25 százalékról 20-ra csökkentette. Így a benzin ára 10–12 forinttal csökkenhet literenként...” – eddig a hír, amitől nekünk hasra kéne esnünk.

Hűha! Ez a „lendületes” magyar kormány elintézte nekünk, hogy ne 300 forintot, hanem csak 290-et kelljen fizetnünk a

benzinért. Vagy esetleg még többet, hiszen az olaj ára megint nő a világpiacra, az újabb hurrikán, (és más természeti katasztrófák) miatt.

Azoknak, akik nem ismernek az egyesült államokbeli viszonyokat, elmondanám, hogy egészen a legutóbbi időkig, ott, magyar pénzben 100 (!) forint körül mozgott a benzin ára literenként. Míg nálunk háromszor ennyi volt. Az átlag amerikai viszont tízszer annyit keres, mint az átlag magyar, ezért nyilvánvaló az életminőség ily hatalmas különbsége a két világ között. Mégis az átlag amerikai háborodott fel most legutóbb, hogy szerintük az „egyekbe szökött” a benzin ára, a hurrikán pusztítása után. Pedig még így is körülbelül a fele a magyarországi áraknak. Úgy 150 forint literenként.

Persze az olaj, s a benzin ára ezzel egyidejűleg nemcsak Amerikában, hanem mindenütt, így nálunk is nőtt. De meg merem kockáztatni a feltevést, hogy nálunk jobban is, mint máshol. Ám kérem én: mi közi nekünk a Mexikói-öbölben kibányászott olajhoz? Mikor legjobb tudomásom szerint közelebb vannak az oroszországi olajmezők, de még a közel-keletiek is! Ott pedig nem pusztított hurrikán! Mindezek ellenére talán a Mexikói öböl-

ből kapjuk az olajat? Nem hiszem. Inkább keletről, ahogy eddig mindig.

Miért fizetünk hát többet? Csak nem igazak azok a vádak, amelyek az utóbbi időben egyre gyakrabban érik az olajkattelleket, hogy indokolatlanul növelik az árakat, a hurrikánokra hivatkozva? Hatalmas mennyiségű, tisztességtelen hasznos söpörve be így.

Hát nem lehet ennek gátat vetni? Csak ennyire képes a Magyar Parlament? Mínesz 10–12 forintra? Na és a kormány? Nem tud, vagy nem akar komolyabban beavatkozni a benzinárakba? Vagy nem mer? Vagy csak egyszerűen nem érdekli ez a kőgazdagokat, akik vagyonuk bástyái mögül kikandikálva, közbönsően szemlélik a népszennvedését és nyomorát?

De beszélni a lendületről, azt tudnak. Mint a fűszeres papagája.

### Az olajdiktatúra csapdája

Létezik ennek a problémakörnek valami megoldása? Az emberek sosem adják fel, mindig próbálkoznak. Ez az irracionálisan hatalmas benzinár a kreatív elméket egyre inkább készíti arra, hogy újabb, alternatív energiaforrások után nézzenek.

De vajon hányan hallottak azokról az alternatív gépekről, amelyek vízzel, alkohollal, vagy hulladékkal működnek? Vagy olyan karburátorokról, amelyek alig fogyasztanak benzint? Vagy elektromágneses gépekről, amelyek szinte elképzelhetetlenül hosszú ideig képesek működni?

Nos, nagyon kevesen hallhattak ezekről az újszerű szerkezetekről, de nem azért, mert nincsenek. Hanem, mert alig hogy használatba kerülnek, az olajtársaságok azonnal összefognak és megakadályozzák ezen gépek piacra jutását, és széleskörű elterjedését.

Az olajdiktatúra csapdája tehát működik, arra kényszerítve bennünket, hogy kettős árat fizessünk minden egyes liter benzinért. Mert az egy dolog, hogy az olajcégek megkopsztanak minket, egyre mélyebbre, és mélyebbre nyúlva a zsebünkbe.

(Folytatás a 3. oldalon)



Ahová a szibériai kőolaj érkezik – Százhalombatta

### VÉLEMÉNYEK

- Nyílt levél az ÁPV Rt-hez
- Oktatgatunk
- Egy hajléktalan monológja

(6. oldal)

### NAGYOBB MEGBECSÜLÉST SZERETNÉNEK AZ ÁPOLÓK

(Interjú a nővér-szállókról – 3. oldal)



### Hogyan lettem kommunista?



MI VAGYUNK

### A KÖMUNISTÁK

Egy képviselőjelölt vallomása önmagáról (4. oldal)

„Az ember életében vannak olyan napok, melyekre haláláig emlékszik. Így vésődik lelkembe 2005. augusztus 27. Délután vettem át tagsági könyvemet Veszprém megye kibővített elnökségi ülésén, és az a megtiszteltetés ért, hogy a Munkáspárt képviselőjelöltjeként indulhatok a 2006-os országgyűlési választásokon, amennyiben képesnek érzem magam e szép ám nem könnyű feladatára.”



Varga László Levente

### HÁZUNK TÁJÁRÓL

- Hej munkások, munkások!...
- Így is lehet, csak akarni kell (4. oldal)
- Látogatás Kubában (8. oldal)

### TÁRSADALOM – KULTÚRA

- ◆ A holokauszt Magyarországon
- ◆ Az energia a hatalom eszköze
- ◆ Anziks – nem csak turistáknak (7. oldal)

### A PICK ÚJRAINDÍTTJA A SERTÉSVÁGÁST

## Négyszáz ember helyzete továbbra is aggasztó

A Pick Szeged Szalámigyár és Húsüzem Rt-nél tavaly augusztusban leállított sertésvágást januártól újraindítják. A téli szalámijáról ismert magyar húsipar élenjárója korábban évente 450 ezer, jövőre várhatóan 650 ezer sertést vág. Az Rt. vezetése úgy döntött, hogy a vágóvonalra s az ehhez kapcsolódó területekre 70-80 új dolgozót vesz fel. A kedvező hírről Golhovich Gáborral, a szakszervezeti bizottság elnökével beszélgettünk.

– Mi a háttere annak, hogy a Pick Szeged Rt. újraindítja a sertésvágást?

– Kovács László, a Délhús Rt. és a Pick Rt. közös elnöke vezérgazdátja májusban azt ígérte, hogy megszünteti a veszteséges gazdálkodást. Folyamatosan felszámolták azokat a tevékenységeket, amelyek a cégnek hátrányt okoztak, s a kedvezőtlen első félév után a júliusi, augusztusi eredmények fellendülést mutattak. Ez a pozitívum egyebek között azzal a sajnálatos ténnyel is járt, hogy nemrég hetvenhét dolgozót elbocsátottak a cégtől. A szakszervezetnek s a húsüzem akkori helyzetének köszönhető, hogy nem 160 embertől kellett

megválni. A nyári kedvező tapasztalatok alapján lehetőség nyílik arra, hogy januárban újrainduljon a Picknél a sertésvágás. Ehhez az elvi engedélyek a vezetés rendelkezésére állnak, jelenleg végzik az állat-egészségügy által előírt műszaki beruházásokat, hogy minden megfeleljen a higiéniai, környezetvédelmi és egyéb követelményeknek. A vágórészt és a zsírolvasztó üzemet is felújították, műszakilag rendbe teszik. A tervek szerint októberben indul a próbaüzem, decemberben kisebb kapacitással kezdődik a termelés és januártól nagy tértelben vágnak. A vonal újraindítása alapvetően szükséges, mert a szalámigyártás techno-



lógiaja megköveteli, hogy helyben vágják le a sertést. A cég hamarosan újra szerződést köt a helyi termelőkkel. És nem utolsósorban említem, hogy az év végén gyarapodik a Pick dolgozóinak létszáma, mert a vágóban, a béliüzemben és az ehhez kapcsolódó területen új embereket is foglalkoztatnak.

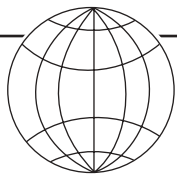
(Folytatás a 3. oldalon)



www.baloldalifront.hu  
info@baloldalifront.hu  
tel.: 06-30-440-7786

### FIATALOK OLDALA

- ◆ Marxizmus: a filozófia meghaladása
- ◆ Vessenek véget Palesztina, Irak és Afganisztán megszállásának!
- ◆ Egyesek demokráciája (5. oldal)



## EZ TÖRTÉNT a nagyvilágban

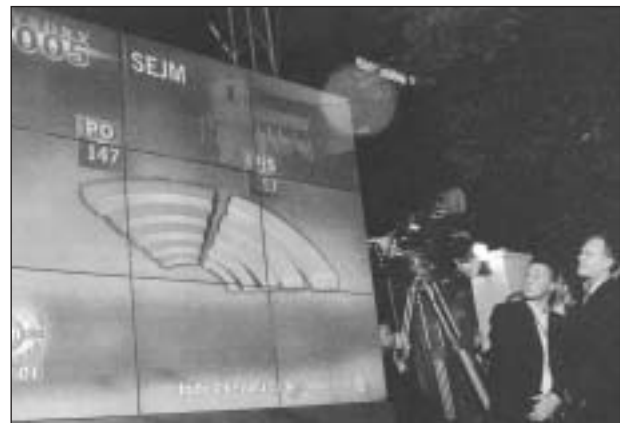
**Szeptember 21.** Orosz és kínai nyomásra elállt attól a tervétől az EU-trojka (Németország, Franciaország és Nagy-Britannia), hogy Iránt az ENSZ BT elé citálják, s atomprogramja miatt szankciókat kezdeményezzenek ellene.

**Szeptember 22.** Másodszori nekifutásra megszakította Jurij Jehanurov új kormányfő kinevezését az ukrán parlament. Az 57 éves, Oroszországban született politikus a jövő héten az ukrán ipar fellegvárában, Dnyepropetrovskban mutatja be új kormányát.

**Szeptember 23.** Meglepően gyors eredményt hozott a CDU/CSU és a SPD első paphatározás alkudozása Németországban. Kitént: a konzervatívok és a szociáldemokraták is nyitottak a nagykoalíció felé, ám a jövődéli kancellár személyéről tovább folynak a spekulációk.

**Szeptember 24.** Egy új NATO-csúcsot szorgalmazott Brüsszelben a katonai szövetséghez akreditált új USA-nagykövet. A politikus a katonai kiadások növelésére sürgette a szervezet többi tagállamát.

**Szeptember 25.** Nagy fölénnyel győztek a jobbközép pártok a lengyel parlamenti választáson. Az eddig kormányzó Demokratikus Baloldal Szövetsége – főként a sorozatos korrupciós botrányai miatt – megbukott: mindössze 11 százalékot kapott, míg négy éve 41 százalékkal végzett az élen.



A parlamenti patkóban gyönyörködnek a győztesek Varsóban

**Szeptember 26.** Több százezres tömeg tüntetett Washingtonban az iraki háború, illetve a globalizáció szegény országokra káros következményei ellen. A békeparti demonstráció „hangja” a vietnami háború elleni tiltakozásokban legendássá vált Joan Baez énekes volt.

**Szeptember 27.** 2011 végéig fokozatosan megnyitják a svájci munkaerőpiacot a kelet-európaiak előtt. Ezt a lakosság 56 százaléka támogatta a megtartott népszavazáson.

# Új utakon az Orosz repülőgépgyártás

Augusztus 16. és 21. között rendezték meg az orosz fővárosban a kétévenként ismétlődő, MAKS elnevezésű repülési és űrhajózási szalon, amelyen a polgári és katonai célú újdonságokat mutatták be. A rendszerváltást követő visszaesés után Oroszország és a FÁK-államok repülőgépgyártása a lassú fejlődés útjára lépett. A hetvenes években mintegy négyszáz, különböző típusú repülőgépet gyártottak évente a Szovjetunióban, ami a kilencvenes évek végére néhány darabra csökkent. Az egyre szigorodó európai környezetvédelmi és biztonsági előírások valamint a növekvő piaci igények miatt szükségessé vált a már elavult, gazdaságtalan technika cseréje.



Az Aeroflot osztdása valamint a privatizáció következtében mintegy négyszáz kis és nagy légitársaság alakult Oroszországban, amelyeknek a száma a csődhelyzet, a repülési engedélyek visszavonása, valamint egyes vállalatok összeolvadása miatt folyamatosan csökken. A finanszírozás jelenti most az egyik legnagyobb gondot a térség légitársaságai számára. A pénzügyi nehézségek enyhítésére több, a repüléssel kapcsolatos beruházásokat támogató vállalat alakult a régióban, amelyek közül az egyik legjelentősebb az Iljuszín Finance Corporation (IFC). Az IFC-nek jelenleg mintegy 80-85 új repülőgépre van szerződése. A légi szállítás évente átlagosan hat százalékkal növekszik Oroszországban, és az évtized végéig mintegy 1300-1400 utasszállító cseréje válik szükségessé.

A géppark több mint egyharmadát használó regionális piac meghatározó jelentőségű Oroszországban és a posztsovjett államokban, ezért nagy érdeklődés kísérte az AN-140-es és az AN-148-as típusok megjelenését a MAKS 2005 kiállításán. Az AN-140-es turbólégcsavaros, két hajtóműves gép gyártása Ukrajnában, Oroszországban és az iráni Iszfahánban párhuzamosan folyik. Az AN-24/26-os utasszállítók lecserélésére alkalmas típus 52 férőhelyes és 2002 óta van kereskedelmi forgalomban.

A 70-100 utas szállítására alkalmas AN-148-as sugárhajtású repülőgép három alapváltozatban készül, a hatótávolság pedig 2000-5000 kilométer között változik. A típus berepülési tesztjei jelenleg is folynak, és a hatósági engedélyek kiadása a jövő év első negyedében várható. A gép rész-



egységeinek hetven százalékát orosz vállalatok fogják gyártani, ami mintegy 40 000 új munkahelyet jelent. Az AN-148-as ára 20-24 millió dollár, ami 25-30 százalékkal alacsonyabb, mint a hasonló nyugati típusoké. Tizenkét orosz és ukrán légitársaságtól a gyártóknak mintegy száz AN-148-asra van már szerződése, illetve opciója. A termelés felülmérése után évi 25-30 gép kibocsátását tervezik. Az IFC szakértőinek a becslése szerint a TU-134-est és a YAK-42-est felváltó gépből mintegy kétszáz eladására van lehetőség Oroszországban és a FÁK-országokban. A piaci lehetőségek alapján azonban az értékesítés elérheti az ötszáz darabot.

A Szuhoj iroda foglalkozik a hasonló célú, két sugárhajtóműves RRJ regionális repülőgép fejlesztésével, amelynek csak a makettje volt látható a kiállításán. Az első példányok forgalomba állítása 2008-2009-ben várható. A Szuhoj polgári repülőgépgyártási ágazatában 25 százalékos részesedést szerzett az olasz Alenia vállalat, amely elsősorban az RRJ sorozat nyugati eladásaiával fog foglalkozni.

A MAKS 2005-ön bemutatták a már ismert Tu-204-es gépet is, amelyből mintegy ötven darab van forgalomban. A Boeing-757-es hasonló, két hajtóműves típus első példányát 1996-ban a Vnukovo Airlines helyezte üzem-

be. A Tu-204-es különböző változatokban készül, beleértve a Rolls-Royce hajtóművel ellátott kivitel is. A voronyezsi Vasóban gyártott gép teherváltozatából egy kínai társaság öt gépet rendelt, további tízre pedig opciót jelentett be. A Cubana három TU-204-es vásárlását tervezi. A közép- és hosszú távú járatokra készült TU-204/214-es befogadóképessége 120-200 utas, ára pedig 35-40 millió dollár.

Napirendre került a régóta várható 100-120 személyes, két hajtóműves, sugárhajtású TU-334-es típus gyártásának a beindítása is, ami a kazani KAPO művekben és a kijevi Aviant gyárban történne. A sorozatgyártás megindulása 2007 elejére várható.

A kiállítás egyik „sztárja” a Cubana első IL-96-300-as utasszállítója volt, amelyik a másik megrendelt géppel együtt a légitársaság korszerűtlenné vált IL-62M-es gépeit fogja felváltani. A kubai megrendelésre készült, 10 000 km hatósugarú, 262 férőhelyes gép utastere könnyen átalakítható VIP kivitellel is.

A nagy üzleti lehetőségekben bízva a MAKS-on a Boeing, az Airbus és több más nyugati cég is részt vett. Mintegy 150-160 különböző típusú Boeing gép üzemel jelenleg a posztsovjett térségben. A jó együttműködést és az orosz szakemberek felkészültségét bizonyítja, hogy az amerikai vállalat tervezőirodát létesített

Oroszországban, amely az új típusok részegységeinek a fejlesztésével foglalkozik. A hagyományos francia kapcsolatokat viszont az mutatja, hogy az Aeroflot 18 darab Airbus-319-es, 320-as és 321-es gépet vásárolt illetve lízingel, amelyekkel elsősorban a nyugat-európai útvonalakat repüli.

A polgári célú repülőgépeken kívül sor került a haditechnika földön illetve levegőben történő bemutatására is a Zsukovszkij légi bázison. Megjelentek a MIG-29K, a MIG-29OBT jelzésű vadászgépek, a MI-38-as, harminc személyt illetve öt tonna terhet szállító helikopter, a KA-27-29-32-es család egyes gépei és mások. A megbízható helikopter-típusból számos példány üzemel Kanadában, Dél-Koreában és más országokban. A Tupoljev intézet különböző gépei, a TU-22M3-as, a TU-95-ös és a TU-160-as is elrepültek a kiállítási terület fölött. A TU-160-as kötelék egyik gépének a baloldali ülésében Putin elnök ült, a ritka „show-” az orosz televízió is közvetítette. A kötelék egy másik gépe végzte el a H-55 típusú cirkálórakéta első éles tesztjét. A MIG, a Szuhoj és más gyárak termékei számos ország légierőjében megtalálhatók. A hagyományos kínai és indiai piac mellett az utóbbi időben Malajzia valamint Indonézia is orosz gyártmányú gépekkel fejlesztette légierőjét.

A MAKS 2005 kereskedelmi szempontból is fontos esemény volt, ahol több üzletkötés történt. Hazánkban a rendszerváltással megváltozott politikai és katonai kötődései miatt magyar felszerelést, új orosz repülőgépeket azonban aligha fogunk látni.

–Tudósítónktól

## Az uniós csatlakozás miatt megszüntetett húsüzem

### Beszélgetés a kft. ügyvezető igazgatójával

Az uniós csatlakozásunknak vannak olyan kedvezőtlen kihatásai, amelyek hátrányosan érintenek cégeket, mivel a szigorú követelményeknek nem tudnak eleget tenni, ezért a dolgozók kénytelenek abbahagyni a tevékenységüket. Ilyen sorsra jutott az egyik szegedi húsüzem is, amelyet bezártak. A Tisza-Maros Hús Kft. elődjének létrejöttéről, az üzem működéséről, a tulajdonosi változásokról és a cég jelenlegi helyzetéről Kiss István ügyvezető igazgatóval beszélgettünk.

– Mikor és ki hozta létre a húsüzemet?

– Az 1930-as években Tálás Károly szegedi hentesmester Alsóvároson alakított ki egy húsüzemet, ahol sertéseket vágott, feldolgozta, s a tökehúst valamint a késztermékeket több üzletben értékesítette. Boltjait államosították, ezért bezárta az üzemét. Az 1960-as évek elején, amikor a téesz-melléküzemágak létrejöttek, Tálás mester felvette a kapcsolatot a felgyői

Róna Mezőgazdasági Termelőszövetkezettel s a régi üzemében közösen indítottak feldolgozó részleget, ahol a téesz sertéseit vágta és a termékeket a Mars téri pecsenyesütő húsoltban értékesítette. Később Tálás a Tisza-Marosszög Mezőgazdasági Termelőszövetkezettel kötött szerződést, s velük folytatta a melléküzemág működtetését, aztán a 70-es évek végén a téesz megvásárolta tőle a húsüzemet, s 1992-ig a

szövetkezet tulajdonában volt. Ekkor a tagok üzletreszéiért a szövetkezet átadta a húsüzemet az általunk alapított kft-nek, s Tisza-Maros Hús Kft. néven huszonnégyen kezdtünk.

– Hogyan indultak?

– 1994-ben nagy összegű hitelt vettünk fel az üzem felújítására. A Tisza-Marosszög Télesztől vásároltuk a sertéseket, s 1999-ig negyvenötven évente négy-ötezer disznót vágunk, feldolgoztuk és értékesítettük. Aztán 1998-ban kezdődtek a gondok. A vágást ugyanis meg kellett szüntetni a higiéniai, környezetvédelmi és egyéb előírások miatt. Levágtunk sertéseket hoztunk az üzembe, ahol feldolgoztuk, aztán a termékeket eladtuk. Miután megtiltották nekünk a vágást, csökkentettük a létszámot.



Nem mindenki állja a versenyt

– Hányan maradtak, s miket tettek a túlélésük érdekében?

– Igyekeztünk mindent megtenni, hogy a gárdánk nagy része együtt maradjon, de 2002-ben a kft-nél már csak tizen-nyolcan dolgoztunk. Öt évvel ezelőtt felújítottuk a feldolgozó üzemünket, de tavaly a Csongrád Megyei Állategészségügyi és Élelmiszer Ellenőrző Állomás nálunk is elkezdte az uniós által előírt szigorú követelmények betartásának ellenőrzését. Ahhoz, hogy az uniós szabályoknak megfeleljünk, ismét át kellett volna alakítani az üzemünket úgy, hogy külön kijárata legyen a késztermékek, másik bejárat szükséges a nyersanyagoknak, s külön folyosón közeledjenek a dolgozók. Aztán feltételként szerepelt egyebek között az is, hogy a felszerelések, ajtók, hűtők rozsdamentesek legyenek. Gyakorlatilag arra kényszerítették bennünket, hogy a berendezésünk nyolcvan százalékát cseréljük ki, ami az akkori árakon szá-











## A Központi Bizottság ülése

A Munkáspárt Központi Bizottsága a soros ülését 2005. október 1-jén, szombaton 10.00 órai kezdettel tartja

### JAVASOLT NAPIREND:

A párt helyzete, a párt-szavazás elsődleges politikai tapasztalatai.

Előadó: Thürmer Gyula

A választási munka helyzete és feladatai.

Előadó: Vajda János

A tanácskozás helyszíne: a Munkáspárt országos központja (1082 Budapest, Baross u. 61.), III. emeleti 302. kistanács-terem.

## Munkás! Dolgozó!

Csak az a miénk, amit kiharcolunk magunknak!

- ▶ Munkát mindenkinek!
- ▶ Új munkatörvénykönyvet!
- ▶ Nagy adót a gazdagoknak, kis adót a szegényeknek!
- ▶ A fiataloknak első munkahelyet, első lakást!
- ▶ Védjük meg a 45 évnél idősebb dolgozókat az elbocsátástól!
- ▶ Csökkentsék a nyugdíjkorhatárt 55 évre a nőknél, 60 évre a férfiaknál!
- ▶ Védelmet a parasztnak, a magyar kistermelőnek!
- ▶ Kevesebb parlamenti képviselőt, kevesebb fizetéssel!

Harcoljunk közösen céljainkért!

## A Munkáspárt a Te pártod!

A Progressio Kiadónál még jelentős példányszámban állnak rendelkezésre azok a rölapok, amelyekből már eddig is sok pártszervezet készített ilyen jellegű (valóság méretében 15 x 35 cm-es) kislakátot. A mostani, őszi hetekben ez különösen hasznos eszköz lehet arra, hogy nyilvánosan terjesszük a Munkáspárt legfontosabb követeléseit, hogy cselekedtessük a munkára kész tagjainkat. A kislakátok készítésével kapcsolatban keressék Szigeti Endréné, Marikát, illetve Fodor Pál elvtársat (telefon: 334-1509/23-as mellék).

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

**»OBSERVER«** 1084 Budapest, Auróra u. 11.  
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744  
E-mail: marketing@observer.hu  
http://www.observer.hu

# Ahol az ember a fő érték

## LÁTOGATÁS KUBÁBAN

Thürmer Gyula, a Munkáspárt elnöke szeptember végén a Kubai Kommunista Párt Központi Bizottságának meghívására rövid látogatást tett Kubában. Megbeszélést folytatott Fernando Ramirez de Estenez Barcelával, a Kubai KP Központi Bizottságának tagjával, a párt külügyi vezetőjével, Eumelio Caballero Rodriguezzel, a párt külügyi vezetőjével, továbbá a Kubai KP, a Kubai KISZ, a kubai kormány több magas rangú képviselőjével.

Thürmer Gyula tájékoztatást adott a Munkáspárt helyzetéről, a választási felkészülésről, a névváltoztatással kapcsolatos pártszavazásról. A kubai fél képviselői hangsúlyozták, hogy a Kubai KP vezetése támogatja a Munkáspárt küzdelmét a párt kommunista jellegének megőrzésére, egyetért a Munkáspárt marxista-leninista jellegének erősítésére tett lépésekkel. A Kubai KP internacionalista szövetségének és barátjának tekintik a Munkáspártot, érdekelt sikerében. Fernando Ramirez de Estenez Barcelá a kubai vezetés nevében külön köszönetet mondott azért az internacionalista támogatásért, amelyet a Munkáspárt és Baloldali Front-Kommunista Ifjúsági Szövetség nyújt a kubai nép harcahoz.

Kubát változatlanul sújtja az amerikai embargó – mondták el Havannában. Ennek következtében az élet minden területén vannak gondok, de egyidejűleg jelentős erőfeszítések is történnek. Az energiaellátásban komolyak a problémák, gyakori az áramkimaradás, de óriási pénze-

ket fektetnek a hazai kőolajtermelésbe. A kelet-európai szocialista rendszerek szétesése után beszűkültek a külkereskedelmi lehetőségek, de az elmúlt időszakban nagyon gyors fejlődésnek indultak a kubai-kínai kapcsolatok. A szocialista Kína érezhetően jelen van a szocialista Kubában.



Kubai orvoscsoport

Nálunk a legfőbb érték az ember! – hangsúlyozták a párt központjában. A GDP elosztásában elsőbbséget élvez az egészségügy és az oktatás. Az egészségügyi ellátás teljesen állami, semmiféle magánberuházást nem engednek, és lényegében minden ingyenes. A gyógyszerárakban árusított gyógyszereként valami keveset fizetni kell, de inkább csak azért, mondotta a havannai klinika igazgatója, hogy az emberek jobban megbecsüljék. Az egyik havannai iskolában a gyakorlatban is lehetett látni az ingyenes oktatás vívmányait: tankönyv, füzet, toll minden tanulónak, emellett saját számítógépes park, saját konyhai el-

látás, és mindezért nem kell fizetniük a tanulóknak.

Van-e gond Kubában? Természetesen, van. Szociális munkások hadát képezték ki az elmúlt három évben azért, hogy feltárják a szegényebb családok olyan gondjait, amelyet a hagyományos állami szociális intézmények nem érzékelnek. Sikeres! Sok ember eddig rejtett problémáit sikerül így orvosolni. Feladat van bőven! A tömegközlekedést metróval akarják megoldani, nem volt rá pénz. Az egykori Ikaruszok már eltűntek, dél-amerikai buszok vették át helyüket, Mercedes motorral. Évi száz ezer új lakást is terveznek felépíteni, és bizony rá is szorul az egyre terjeszkedő kubai főváros.

Haza vagy halál! E forradalmi jelszó ott látható szinte minden második házon, jelezendő, hogy a kubai nép számára az önfeláldozás, a szocializmus ügyéért vállalt lemondás nem csak történelmi emlék, hanem a mai mindennapok része is. Az USA elzárja Kubát a világtól. Nem kereskedhet az USA-val olyan cég, amely kiköt Havannában. Kubai orvosok ezreit ajánlotta fel a katasztrófa sújtotta New Orleansnak. Az USA támaszponttal tartja sakkban a kubai forradalmat, a kubai forradalom orvosokkal, tanárokkal, mezőgazdasági szakemberekkel segíti a dél-amerikai és afrikai országokat.

– Munkatársunktól

## A rendszerváltás hajnalán

Másfél évtized telt el immár a rendszerváltás megtörténte óta. Van összehasonlítási alapunk az emberközpontú Kádár-rendszer és a honi lakosság számottevő hányadának jövőjét bizonytalanná tevő, százezreket télenyegre kártható mai rablótőkés állami berendezkedés között. Tizenhat esztendő múlt el azóta, hogy a hazai szocializmust keresztrefeszítették. Májig sem tudok napirendre térni bizonyos – államilag elismert, ajánrozott, pártfogolt – politikai potentátok egykori aknamunkája fölött. Akik tanújelét adták, hogy nem csak a szocialista rendszert, de vele együtt kenyéradó gazdájukat, a marxista ideológia függvényében irányító politikai szervezetet, az MSZMP-t is gyűlölték. Ellenségeivel együtt bántották, mocskolták, dehonesztálták.

Számlájára írták az előző évtizedekben elkövetett hibákat, a korábbi hatalmi elitet terhelő különféle vétkeket. Eszmileg túlhaladtak, a szocializmus illuzórikus programjai, törekvései megátalkodott mankózójának kiáltották ki. A jövő formálását célzó további teendőik kidolgozására, meghatározására illetékellenek és alkalmatlannak minősítették. Minden céltévesztést, megvalósulatlan ideát, intézkedést, melynek következményeként társadalmi gondok adódtak, neki rótták fel.

A rendszert leginkább gyűlölkön kívül tehát saját tisztviselői közül is sokan bántották a pártot. Az előbbieket, az úgynevezett autentikus gyűlölkön nem okoztak meglepetést. A különféle – vélt vagy jogos – sérelmekért, melyek egyes vezetőik túlkapásai következtében közvetlenül vagy közvetett módon érte őket, életre szóló gyűlöletüknek hangot adtak. Saját nacsalnyikjaik bölérkedésén viszont megütköztem. Érthetetlen volt számomra az eszement „késfenésük”. Olyképp hatott rám, mint amikor az eb a saját gazdáját marta meg.

Elképesztő esetek tanúi lehettek mindazok, akiknek em-

lékezete megőrizte ezeknek az embereknek a korábbi arcait és tetteit. A szocialista rendszer egykori elszánt propagandistái és buzgó igehirdetői, tisztviselői közül számosat ismerünk ma is, akik gyomorforgatóan tetszelegnek új szerepükben.

Akik most is a korábban tapasztalt hévvel, akarnoksággal és hangerővel harsognak legújabb szólamaikat. Utóbb kitűdött, hogy kizárólag további felszínen maradásuk reményében cselekedtek renegát módra. Ezért váltak neofitákká, szembefordulva saját korábbi meggyőződésükkel, tagadtak meg, dobtak el szennyes gúnya gyanánt mindent, mely múltjukra emlékeztette őket. (Ki ne ismerné közülük a metamorfózis „halhatatlan bajnokait”, a zarándoklatokról elhíresült damaszkuszi sztrádásokat: Pozsgayt, Szűröst, Csintalant?) Akik azzal sem törődtek, hogy az emberek többsége megveti a pártpalástban tetszelgett karrieristákat, politikai pecsenyesütőgöteket, eszmei kötéláncosokat. Különösen az olyanokat, akik kisajátították anno a pártot, előjogokat vindikáltak maguknak, kizárólag öns céljaik elérésére használták fel, akik a különféle párttestületek

pajzsával felvértezve meg nem engedett módon cselekedtek, s akik elvtelen mecénási szálak fonogatása közben „fügét mutattak” az elvhűségnek, a szavak és a tettek egyiségének.

A rendszerváltás hajnalán rengeteget bántották az MSZMP-t. Azt a pártot, melynek magam is tagja voltam. Közöttük olyanok viselkedtek becstelenség, akik évtizedekig a pártból éltek, a pártnak köszönhetően kivételes helyzetüket, egzisztenciájukat és ismertségüket. Ármánykodásuk máig szóló üzenetei között – az MSZMP-politika jóvátehetetlen baklövésékként – az intézményesített önpusztító hüllőmelengetést tekinthetjük felrúgóhatónak.

Dr. Südi Bertalan

### VESZTESÉGEINK

**Horváth István**, aki 1952 óta volt a párt tagja, 71 éves korában elhunyt. Budapest, XIV/3. alapszervezet  
**Váradai György**, aki 1946 óta volt a párt tagja, 76 éves korában elhunyt. Szolnoki alapszervezet  
**Miskei László**, aki 1944 óta volt a párt tagja, 85 éves korában elhunyt. Mízserfai alapszervezet  
**EMLÉKÜNKET KEGYELETTLEL MEGŐRIZZÜK**

Kitüntetések, papír- és fémpénzek, képeslapok, porcelánok adásvétele.

**VERES ÉREMBOLT**, VII. ker. Izabella utca 37.  
Tel.: 322-4799, H-P: 9-17 óráig.

## A Szabadság

A Munkáspárt központi politikai hetilapja  
Felelős szerkesztő: Szabados Judit  
Szerkesztőség: 1082 Budapest VIII., Baross utca 61.  
Telefon: 313-5420 (közvetlen); 334-1509/22 m. Telefax: 313-5423  
Lapterjesztés: Szigeti Endréné, tel.: 334-1509/23 m.  
A Szabadság e-mail címe: mp400@axelero.hu; internetcím: www.aszabadsag.hu  
Kiadja: a Progressio Kft., a kiadásért felelős: Vajda János igazgató ISSN 0865-5146  
Hírlapárúsítás formájában terjeszti a Lapker Rt. Budapest és vidéken. Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta Rt. Hírlap Üzletága, 1008 Budapest, VIII. ker., Orczy tér 1.  
Előfizethető valamennyi postán, a kézbesítőknél, e-mailen: hirlapelofizetes@posta.hu, faxon: (06-1) 303-3440.  
További információ: 06 (80) 444-444.  
Előfizetési díj: egy évre 5520 Ft, fél évre 2760 Ft, negyedévre 1380 Ft, egy hónapra 460 Ft.  
Szedés, törlesztés: Progressio Kft.  
Nyomtatás: Apolló Kft. 1165 Budapest, Zsemlekes út 25.  
Felelős vezető: Mózés Ferenc ügyvezető igazgató.

A Munkáspárt internetcíme: <http://www.munkaspárt.hu>