

# A Szabadság

MUNKÁSPÁRTI HETILAP

www.aszabadsag.hu

www.munkaspart.hu

1082 Budapest, Baross utca 61.; Telefon: 06(30)307-1166

MÉSZÁROS JÁNOS, MTI

**ÉLJEN ORBÁN!  
ÉLJEN BAJNAI!  
ÉLJEN MESTERHÁZY!**



**EZT VÁLASZTOD?**



## BALSZEMMEL

Thürmer Gyula

**MI A BAL SZEMÜNKKEL NÉZÜNK A VILÁGRA. ÍGY SOK MINDENT ÉSZREVESZÜNK, AMIT CSAK A JOBB SZEMÜNKKEL NEM LÁTNÁNK. MÁSKÉNT IS LÁTJUK A VILÁGOT, MONDJUK ÚGY, BALSZEMMEL. EZUTÁN MINDEN SZÁMUNKBAN ELMONDJUK, MIKÉNT IS LÁTJUK AZ ÉPPEN ESEDÉKES ESEMÉNYEKET A SAJÁT POLITIKAI ÉRTÉKÍTÉLETÜNK ALAPJÁN, BALSZEMMEL.**

### TÁMOGATJUK A FIDESZ-KORMÁNY POLITIKÁJÁT?

Őnök támogatják a Fidesz-kormány politikáját? – kérdezte minap az egyik televízió riportere. Mondanom sem kell, hogy jobboldali televízió jobboldali riportéréről van szó, aki azt akarta bemutatni, hogy lám-lám, egy baloldali párt is támogathatja a kormányt, úgyhogy, kedves baloldali szavazó, ha megutáltad Mesterházyt, Gyurcsányt, Bajnait, nem kell feladni a hitedet, nyugodtan szavazhatsz a Fideszre, hiszen még a Munkáspárt is támogatja. Tiszta sor!

Őnök támogatják a Fidesz-kormány politikáját. Ez már nem kérdés, hanem állítás, amit szocliberális újságírók mondogatnak nekünk. Ők persze mást akarnak. Azt sugallják a baloldali szavazóknak, hogy akkor se szavazzatok a Munkáspártra, ha történetesen elegetek van az MSZP-ből, mert ez a csúnya Munkáspárt a Fideszt támogatja.

Gondolom, kedves olvasó, Ön tudja, hogy nem mind arany, ami fénylik. Negyedszázad polgári demokrácia után talán már azt is tudja, legalább is nagyon bízom benne, hogy tudja, hogy nem mind igaz, amit az újságírók és a politikusok mondanak. A mi esetünkben sem igaz. A Munkáspárt nem támogatja a Fideszt, nem szövetkezik a Fideszszel.

Egészen másról van szó! Ne nézzük a tőkéseket teljesen hülyének! Még Magyarországon sem. Nem mondom, van közöttük olyan is, nem is kevés, de hidd el nekem, a csúcson okos emberek ülnek. Okosak, akik felismerték, hogy nem lehet büntetlenül újra és újra próbára tenni az emberek tűrőképességét. Ha az emberek évtizedeken át azt látják,

hogy egyesek egyre gazdagabbak, ők meg egyre csóróbbak, akkor előbb-utóbb felébrednek 25 éves álmutyából, és akkor akármi megtörténhet. Legalább annyi, hogy a multi fogja a cókókját és hazamegy, mert a sztrájkolós, tüntető, netán osztályharcos Magyarország már nem olyan vonzó. De még az sem lehetetlen, hogy a magyar kapitalizmus történelmileg fiatal épülete megrogyjon.

Na már most, okos tőkés ilyenkor csökkenti a rezsit, bevezeti a közmunkát, és csinál egy sor rokonszenves dolgot, mondjuk felújítja a Zeneakadémiát, az Erkel Színházat, a turistautakat a hegyekben.

A szocliberális társaság ezt kapásból lefikázza, mondván, hogy ez csak látszat, és egyébként sem lehet jó, amit a kormány talál ki, főleg, ha az a kormány a fasizmus szálláscsinálója. Ez nem más, mint szocliberális korlátoltság, provincializmus, baromság. Igaz, ebben a konzervatívok sem különbek. Már nagyon uncsi, hogy teleszájjal lekommunistáznak mindent, amit a szocliberális oldal mond. Mi ebből nem kérünk, s azt mondjuk: egy dunai híd vagy akár a metró nem lehet politikai kérdés, egyszerűen meg kell építeni, jól, gyorsan és olcsón.

Nos, ezért gondoljuk mi azt, hogy az Erkel Színház vagy a Zeneakadémia felújítása nagyszerű dolog, mint ahogyan az első Orbán-kormány idején a Nemzeti Színház felépítése is az volt. Ugyanakkor nem fogadjuk el, hogy a Fidesz minden magyar színházat a saját arculatára akar formálni, és még Eszenyi Enikőnek is nekimentek, aki pedig nem csak szép, de jó színész, kiváló színházi menedzser is.

Szívvel-lélekkel támogatjuk, hogy az iskolákat állami kézbe vették. Nem diktatúrát kell keresni ebben,

hanem ésszerűséget. Ugyanakkor elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a Fidesz beengedi az iskolákba az egyházat, és a maga nacionalista, kommunista-ellenes szemléletét akarja a gyerekek fejébe és szívébe verni. Első látásra szép, hogy emelik a tanárok fizetését, de mégsem adjuk a támogatásunkat hozzá, mert valójában sokkal többet kell dolgozniuk, arról nem is beszélve, hogy megfosztják a tanárokat az önállóságuktól.

A közmunka is okos ötlet, mert legalább nem segélyt osztogatnak a semmiért, és az érintettek sem szoknak el teljesen a munkától, a normális életrendtől. De mi rögtön hozzáteszük, hogy a reálgazdaságot, a magyar termelést kell segíteni, mert azok teremtenek igazi munkahelyeket. Ebből viszont keveset látunk a Fidesz-kormánytól.

A rezscsökkentés remek ötlet, támogatjuk. De! Amíg a közüzemek (gáz, villany, víz, csatorna, szemét) magánkézben vannak, addig mindig fennáll a lehetősége annak, hogy a külföldi magáncégek végül mégis csak velünk fizettetik meg azt, amit a kormány most elvesz tőlük. Ahogyan az a banki adónál is történt. Mi a megoldás?

A közüzemeket államosítani kell, nonprofit szervezetben, önköltségi alapon kell működtetni. Ugye, hogy a látszat csal! Mi nem a kormányt támogatjuk, hanem az emberek számára keresünk jó, értelmes és tartós megoldást.

A kapitalizmus épületét lehet úgy javíthatni, hogy valamivel jobb legyen a népnek is. Egy jó reformot szívesen támogatunk, buták lennénk, ha nem tennénk, nem beszélve arról, hogy az emberek se értenék, hogy miért ellenzünk valamit, ami nekik jó. De mi mindig hozzáteszük, hogy a reform a tőkés szemével nézve engedmény, és azt bármikor visszavonhatja, ha az érdekei úgy kívánják. A kapitalizmusban mindig a pénz diktál. Ha olyat akarsz, amiben nem a pénz, hanem az ember számít, akkor le kell váltani a tőkés rendet, és közösségi társadalmat teremteni. Nos, ez a Munkáspárt politikája.



## HÉT BŐL-HÉT

## MIT GONDOL A MUNKÁSPÁRT?

## RÖVID HÍREK – RÖVID KOMMENTÁROK



1. Két feltételt fogalmazott meg Bajnai Gordon ahhoz, hogy a Gyurcsány Ferenc vezette Demokratikus Koalíció az MSZP és az Együtt-PM közötti választási megállapodás része lehessen. Mik ezek a feltételek? Ők ezt úgy mondják, hogy „helyre kell állítani a bizalmat”, és a cél „az Orbán-kormány 2014-es leváltása, nem a túlélés, a parlamentbe kerülés”.

**Munkáspárt:** Munka? Lakhatás? Egészségügy? Netán tanulás? Egy frászt! Ezek a mindenkit érintő kérdések fel sem merülnek náluk. A feltételek konkrétak, személyre szabottak. Az urak célja az, hogy Gyurcsány Ferenc „visszavegyen az arcából”. Magyarán, alkudjon meg velük, az ő feltételeik szerint. Mi ezt úgy mondjuk: megint lopni akarnak. A kérdés csak az, mennyit akarnak „leadni”.

2. A Közgép Zrt. és társai a közelmúltban hat tendert nyertek, összesen nettó 136 milliárd forint értékben.

**Munkáspárt:** Ők természetesen nem éltek vissza barátaik politikai hatalmával. Nem kerestek rajta, mert mi ez a rongyos 136 milliárd forint?! Mi ezt az összeget fel sem tudjuk fogni. Nekünk ezt az összeget a kapitalizmus nem is hagyja felfogni. Ennyi pénzből lehetne tucatnyi óvoda, kacarászó lurkók, vacsora reményében hazamenő családok. Sokan ezt sem kapják meg. A kisdédóvó, a remény pénzbe kerül. A választás is, önmagában. Egyszerűen: óvoda legyen vagy bank? Munkáspárt vagy álbaldal?

3. Tömegesen sérültek az emberi jogok az Amerikai Nemzetbiztonsági Ügynökség törvénytelen lehallgatásai során – szögezte le Orbán Viktor miniszterelnök és Schiffer András, az LMP frakcióvezetője azon a megbeszélésen, amelyet a kormányfő kezdeményezésére folytatott le a két politikus az amerikai lehallgatási botrányval kapcsolatban.

**Munkáspárt:** Érdekes beszélgetés lehetett. Orbán megkérdezte például, hogy Soros György még mindig annyi pénzt ad-e, mint anno, a Fidesznek a rendszerváltáskor. Utána sokat gondolkozhatta azon is, hogy akkor mit ért a nyugatnémet márka, most mit kóstál az euró. Demokráciáról cseréltek eszmét.

4. Lendvai Ildikó, a szocialisták volt pártelnöke arról beszélt, hogy újra kell tárgyalni az MSZP–Együtt 2014-megállapodást, melyet a felek október 22-én írtak alá, és ebben az sem lehet akadály, hogy a kérdést az MSZP testületei már lezárták.

**Munkáspárt:** Az „új” MSZP kiváló tanácsadója lett Lendvai Ildikó. Mesterházyt is nehéz elfogadni hasonló köpönyegben, de „új” formátumban Lendvai elképzelhetetlen. Hirtelen szociálisan érzékeny és kevésbé privatizáció- avagy multi-ellenes érzelművé vált? Komoly fordulat lenne. A magunk

részéről inkább csak legyintenénk. Se nem új, se nem szocialista. A baloldali jelzöt pedig végképp letehetnék már.

5. Csak azt akarta, hogy rosszul legyen a tolvaj, ezért öntött fagyállót a saját borába a gyilkossággal gyanúsított vácszentlászlói gazda. „Nem akartam megölni, csak el akartam kapni a tolvajt. Azt akartam, nyoma legyen annak, hogy nálam járt. Ha például hashajtót teszek a borba, azzal biztosan nem megy orvoshoz. A fagyállómérgezésről viszont biztosan jelentést készítenek a kórházban, és akkor az is kiderül, hol ivott a borból.”

**Munkáspárt:** A Blikk tudósításától mindannyian felkaphatjuk a vizet. Mert nem tudunk nem igazat adni a gazdának, aki a sajátját védi. A sajátját, ami az övé, csak az övé, amiért megdolgozott, amiben verejtéke nyoma is ott van, amit nem enged csak úgy elrabolni. Ez így tisztességes. Ér ez annyit, hogy életet kérjünk érte? És miért kell ezt a kérdést feltenni? Ő lop, mert a sorsa neki ezt parancsolja. Ha munkája lenne, nem lopna. Vagy igen? Ne szépítsünk, van, akinek igen. De a lehetőséget, a munka tisztességét mindenkinek meg kell adni. Ma ezt nem adják meg. Ez nem Orbán, nem Gyurcsány, ez a pénz mindenekfelettsége. Amiből te nem kapsz. Ma még.

6. Egyszeri tízszázalékos adót kellene kivetni az európai polgárok megtakarítására – javasolja az Európai Központi Bank.

**Munkáspárt:** Mit jelent ez? Fizessük ki mi a bankok adósságát. Ennyi. Minden más csak rossz duma. Nem arról beszélnek, hogy a gazdagok adjanak bele többet a közösbe. Az ő céljuk egyszerű: fizessünk mi! Fizessük meg a gazdagságukat! Ezt nem tűrhetjük!

7. Nyolcmilliárd forinttal tartozik a NAV friss, neveket és összegeket is tartalmazó adóslistájának első helyezettje.

**Munkáspárt:** Nem találjuk a szavakat. Arra, hogy egyetlen adózón ennyi kérjen számon az adóhivatal, a közelmúltban sem volt példa: a második negyedévi listavezető EMFESZ Első Magyar Földgáz és Energiakereskedelmi és Szolgáltató Kft. 2,4 milliárd forinttal tartozott, míg az első negyedévi csúcstartón, a 2010 februárjában félmilliós jegyzett tőkével bejegyzett, a neve alapján arab származásúnak tűnő, berlini lakóhelyű Ammar Al-badawi által vezetett és tulajdonolt, autókereskedelemmel foglalkozó Ammory-Car Kft., amely február óta áll NAV-végrehajtás alatt, január végétől pedig már adószáma sincs, másfél milliárdot követel a hivatal. A magánszemélyek között a legnagyobb tartozással a harmadik negyedévben a zuglói Berdó Levente Csaba rendelkezett, tőle több mint egymilliárd forintot szeretett volna beszélni a NAV. Mi ezt nem bírjuk kommentálni. Tisztességünk törvényt követel! Tisztességünk kap egy jó és kiadós... Ezt a rendszert kergetni kell! Ez teremtette, ez hagyta!



# FIZESSENEK A GAZDAGOK!



A 100 millió forint feletti összevont jövedelmek után egyszeri 40 százalékos adót vetünk ki. Mivel a Munkáspárt követeli alanyi jogon a lakhatást, az összevont jövedelemből levonható a lakhatást biztosító ingatlan értéke. Az így beszédett összegeket szigorúan az állami vagyon növelésére kell fordítani annak érdekében, hogy az állam elláthassa a polgáraival szembeni kötelezettségeit, beleértve a lakhatáshoz és az első munkahelyhez való jog biztosítását.

A tőkét csak a Munkáspárt akarja, és csak a Munkáspárt tudja korlátozni, mert mi nem vagyunk tőkések, nem vagyunk gazdagok. A mi érdekünk a ti érdeketek. 25 éven át sorsotokat rábízattok a tőkések, a vagyonosok pártjaira. Hittetek nekik, ők meg becsaptak. Mindegy, hogy MSZP vagy Fidesz-KDNP, kecskére bízattok a káposztát. Nekik nem ti, hanem csak a szavazataitok kellett. Csak morzsákat adtak nektek abból, amit a maguk zsebébe tettek. Az ellenzék kisebb pártjait a DK-tól az LMP-ig sem a Te sorsod érdekli. Csak a húsos fazékhoz akarnak jutni, hogy ott folytassák, ahol a többiek abba hagyták. A Jobbik sem különb. Radikális változásról beszél, de valójában a pénz hatalma neki is jó, csak a pénz nála legyen. Most lehet változtatni! Nem számít, minek vallodd magad, baloldalinak vagy jobboldalinak. Csak egy dolog számít: akarod-e, hogy jobb életed legyen, vagy újra megelégedsz a morzsákkal?

Ha a Munkáspárt a parlamentbe kerül, Te is ott leszel.

Mi leszünk ott. Ha a Munkáspárt nem kerül a parlamentbe, továbbra sem fog senki a Te gondjaidal, a Te bajjaidal foglalkozni.

Mi nem ígérünk csodát. Mi egyet ígérünk: mindent megteszünk azért, hogy legyen munkátok, megélhetést biztosító jövedelmek. Azért fogunk dolgozni, hogy hazánk élhető ország legyen.

## LEHETŐSÉGET MINDENKINEK A NORMÁLIS ÉLETRE!

- Munkát mindenkinek! Az állam biztosítsa az első munkahelyhez való jogot!
- Mindenki számára alanyi jogon biztosítani a lakhatás lehetőségét! Azonnali kilakoltatási moratóriumot bevezetni, mindaddig, amíg a problémára nem születik átfogó megoldás! Állampolgárbarát társasházi törvényt!
- Ingyenes oktatást! Költsük a GDP 10 százalékát az oktatásra! Átfogó oktatásügyi reformot! Ingyenes szakképzést az elhelyezkedés segítésére!
- Ingyenes egészségügyet! A GDP 10 százalékát az egészségügyre!
- Megélhetést biztosító jövedelmet mindenkinek 8 órás munkával!
- Mindenki számára alanyi jogon biztosítani nyugdíjat!

- A mindenkori létminimumnak megfelelő minimálnyugdíjat!
- Új munkatörvénykönyvet a dolgozók védelmére!
- A nyugdíjkorhatár nőknél 55 év, férfiaknál 60 év legyen!
- Mindenki számára elérhető sportolási lehetőséget!
- Évente két hetet minden család kedvezményesen pihenhessen!
- Olcsóbb vonat- és buszjegyeket! Megfizethető városi közlekedést! Magyar városokba magyar buszokat!

## FIZESSENEK A MILLIÁRDOSOK!

- A külföldi cégek ne vihessék ki a nyereségüket! Ezért fizessenek 98 százalékos osztalékadót!
- Egyszeri 40 százalékos vagyonadót fizessenek a magyar nagytőkések!
- Az egykulcsos személyi jövedelemadót el kell törölni. Aki többet keres, fizessen több személyi jövedelemadót! A milliárdosok, a szupergazdagok adója 45 százalék legyen!
- Szüntessük meg az ÁFÁ-t az alapvető élelmiszereknél, az oktatásban, az egészségügyben, a lakossági energiafogyasztásban, a lakosságot szolgáló építkezésekben!
- A devizahitelek problémáját meg kell oldani. Ha a magyar állam konszolidálja a bankokat, újabb és újabb pénzekkel segíti ki őket, akkor most segítsen a saját polgárain! A bankok százezreket vezettek félre, százezrek önhibájukon kívül elveszítették munkájukat. Az ő adósságukat vállalja át az állam! A zavarosban halászó „gazdag adósoknak” azonban egy fillér segítség sem jár!
- Hozzunk létre állami „népi bank”-ot olcsó hitelekkel, kedvező feltételekkel!

# HA NEM ÉPÍTÜNK, MEGHALUNK!

Döbbenetes számokat közölt a KSH. 2013 első kilenc hónapjában 4077 új lakás épült Magyarországon, 37 százalékkal kevesebb, mint egy évvel korábban. A visszaesés valamennyi régióra jellemző, ugyanakkor a használatba vett lakások száma a fővárosban 3 százalékkal nőtt. A kiadott lakásépítési engedélyek száma 5327 volt, ami 32 százalékos csökkenést jelent a 2012. január-szeptemberi adatokhoz képest, jelentette legfrissebb kiadványában a KSH.

Ki kit csapott arcul? Az elmúlt 25 év magyar kormányai saját magukat! A pofon eddig csak a dolgozóknak fáj, mert lakáshoz jutásuk feltétele, az állami lakásépítés lényegében megszűnt. Ahogy ezt itt már sokszor megírtuk, a korábban évente elkészült több százezerről néhány százra csökkent. A

magánberuházók a magas profithányaduk érdekében a dolgozók számára nehezen kifizethető lakóparkokat építenek. Ezekre is fogyóban a vásárlóerő, a KSH adatok szerint. Ez már nem csak a dolgozók „baja”. Ha nincs lakásvásárló, akkor nincs lakásépítés, és ha azt nem pótolják a termelő nagyberuházások, akkor a nemzetgazdaság jelentős húzóágazata, az építőipar stagnál. Ha emellett a húzóágazatok sorát számolja fel egy ország, és a szociális szolgáltatásokat folyamatosan csökkenti, ahogy Magyarország 25 éve teszi, akkor folyamatosan saját magát csapja arcul, magának rúgja az öngólt. Ha csökken a termelés, csökken a szociális szolgáltatás, akkor nem nő a foglalkoztatás, nem nő a fizetőképés kereslet, se lakásra, se másra. ■

## A KORONA IGAZSÁGA



A Szent Korona nemzeti jelkép, szélsőségesnek számít, aki számára nem az – ebben egyetértett négy parlamenti párt képviselője egy csütörtöki budapesti konferencia pódiumbeszélgetésén.

A tanácskozáson L. Simon László fideszes, Hiller István szocialista, Gaudi-Nagy Tamás jobbkios és Schiffer András LMP-s képviselő fejtette ki véleményét.

L. Simon László üdvözölte, hogy megváltozott a baloldal viszonyulása a nemzeti jelképekhez. Hiller István szerint a köztársaságpártiság és a polgári fejlődés nem áll szemben a Szent Korona tiszteletével, de a korona nem a hatalom forrása. Gaudi-Nagy Tamás szerint a Szent Korona „a nemzet egységét kifejező élő test”, amelyből a hatalom származik. Csak a Szent Korona alapján lehet jó államot építeni és működtetni, és helyes, hogy maga a Szent Korona az új szabályozás szerint büntetőjogi védelmet élvez. Schiffer András azt hangsúlyozta, hogy a Szent Korona nem a hatalom forrása, nem jogforrás, és büntetőjogi védelme ellentétes a szólásszabadsággal. Még ha nagy becsben áll is, nem büntetőjogi szankcióval, hanem megvetéssel kell sújtani azt, aki megengedhetlen gúny tárgyává teszi.

A királyi korona nem lehet a mai világban jogforrás. A korona nem jelképezheti a 21. századi köztársaságot. A korona nemzeti kincs, amire vigyázni kell. De nem a Parlamentben, sokba kerülő Honvéd Koronaőrsgel, hanem a Nemzeti Múzeumban. A brit koronaékszereket a Towerben őrzik, és senkinek sem jut eszébe a brit parlamentbe vinni, pedig Nagy-Britannia monarchia.

Milliók élnek a létminimum alatt, százezrek vannak munka nélkül, a távolság Magyarország és a gazdag EU között nem csökken, de mivel vannak a parlamenti pártok elfoglalva?

A koronával! A korona a magyar történelem része, nemzeti jelkép, de nem lehet aktív szerepe a 21. századi Magyarországon. A korona helye a Nemzeti Múzeumban van.

## KI A NATO-BÓL!

November 8-án véget ért a Steadfast Jazz 2013 elnevezésű nemzetközi hadgyakorlat Lengyelországban. A Magyar Honvédség mintegy száz katonával, egy AN-26-os szállító repülőgéppel és három Gripen vadászpilóta repülőgéppel vett részt a műveletek végrehajtásában.

A NATO 2014-től szolgálatba lépő gyorsreagálású erőinek egy hétig tartó minősítő gyakorlatára mintegy hatezer katona érkezett harminc országból. A csúcspontot az a három nap jelentette, amikor a szárazföldi csapatok és a légi erők közösen hajtott végre feladatokat. Ezek között védelmi és támadó műveletek egyaránt voltak. November 7-én, csütörtökön tartották a gyakorlat úgynevezett VIP napját, amelyen valamennyi résztvevő ország delegációval képviseltette magát. Magyar részről ezen Orosz Zoltán altábornagy, a Honvéd Vezérkar főnök-helyettese volt jelen. A program első részében harcászati bemutatót néztek meg a vendégek.

A magyar Gripenek nem tudtak fölszállni, de mint a minisztérium közleménye írja: kedden, illetve szerdán a cseh és a lengyel légi erők gépeivel közösen védték a légteret az ellenséges erőktől.

A szocializmus viszonylag hosszú, békés időszakokat biztosított, korlátok közé szorította a kapitalizmus agresszivitását. Európában több mint negyven éven át nem volt háború. Ahogy megszűnt a szocializmus, az USA és a NATO lerohanta Jugoszláviát. Magyarország a szocializmus évtizedei alatt egyetlen egyszer, 1968-ban vett részt külföldi katonai akcióban. Amióta Magyarország a NATO tagja, már háborúzott a Balkánon, Irakban, Afganisztánban, s még nincs vége. A NATO a tőkésosztály uralkodásának egyik alapvető eszköze. A magyar tőkés kormányok saját létük érdekében kiszolgálják a NATO-t, még akkor is, ha ez nemzeti érdekeink sérelmével jár, és kárt okoz a magyar dolgozóknak.

Élitéljük az imperialista országok háborús politikáját, ellenezzük Magyarország NATO-tagságát, az EU militarizálását, követeljük a magyar katonák visszavonását minden külföldi akcióból!

## CSEPEL: SZÓBÓL TETT

Csepelen sokat kell még dolgozni ahhoz, hogy a Munkáspártnak valóban legyen jelöltje a kerületben. Az aláírásgyűjtéshez kérni kell azon kerületek segítségét, ahol a Munkáspárt nem indít jelöltet. Ez derült ki azon a beszélgetésen, amelyet az Elnökség folytatott a múlt héten a csepeli pártszervezet vezetőivel. Kőszeginé Benedek Anna régióelnök elmondta, hogy kevés az emberük, sokan betegeskednek, de minden megtesznek azért, hogy december közepéig ellenőrzötten meglegyen a hatszáz lista.

A Munkáspárt feladata most az országos lista megállítása. A tökéletes rendszerrel elégedetlen emberek csak ebben az esetben – és valóban csak ebben az esetben szavazhatnak úgy a Munkáspártra, hogy esélyünk is legyen a bejutásra. Ebben benne van Csepel is. Kérjük minden párttagunkat, hogy tekintse az ajánlásgyűjtést szívügyének! – hangsúlyozta Thürmer Gyula, a Munkáspárt elnöke. Még idő és beteg párttagjainak is képesnek kell



lenniük családjuk, szomszédai, közvetlen környezetük ajánlásait begyűjteni – tette hozzá.

Szót tett követett, és a múlt csütörtökön a csepeli Sétáló utcán szervezett kitelepülést a helyi szervezet. A hely kiválasztása szerencsés volt, és a

munkamódszer is jó, amit az is mutatott, hogy több más párt is ide költözött ki ezen a napon. Sok-sok embert kellett megszólítani, de két óra munkával több tucatnyi aláírás csak összejött. Sokan vitték el a párt programját, szórólapjait, és jelezték: visszajönnék. ■

## MOHÁCS: FEGYELMEZETT MUNKA



Mohács a Munkáspárt egyik legkövetkezetesebben és legfegyelmezettebben dolgozó szervezete. Minden választáson jelöltet állítanak, benne vannak a mohácsi közéletben. Értik és támogatják a Munkáspárt politikáját.

A Munkáspárt Operatív Választási Bizottsága augusztus 26-án

Mohácson kezdte meg első országos körútját, és november 6-án ott fejezte be. Felkészülten, a választókerület határának, a választókerületbe tartozó 106 településről mindent tudva, a választási propagandamunkát e területre részletesen kidolgozva várták augusztusban az OVB munkatársait. A Baranya megyeiek

átérik a felelősségüket, garantálják, hogy a mohácsi jelöltet megállítják a jövő évi kampányban. A kijelentésük nem alaptalan, hiszen a korábbi választásokon is sikerült a kopogtató cédulákat összegyűjteni.

Előkészületben van a párt elnökének újabb látogatása is. A tervek szerint ez nem csak Mohácsot érinti. Fontos megjelenni Pécsen is, a megyei médiában.

A párt jelöltje a mostani választásokon Horváth József. Jó csapat áll mögötte, a munkáspárti tagokon és szimpatizánsokon kívül Ódor György is. Ő maga is indult már országgyűlési választáson, ismeri, hogy milyen feladatok várnak a jelöltre, és ennek megfelelően szervezi a munkát.

De átérik azt a felelősséget is, hogy nem csak Baranya megye a fontos, fontos a szomszédos Bács-Kiskun megye is. Erejükhöz mérten segítenek fognak a Duna másik partján lévő bajai választókerületnek is.



## EZT MIÉRT NEM MONDJÁK?

A mai politikai elit legszívesebben kitöröltetné Magyarország történelméből a Kádár-korszakot, a szocializmus éveit. De mivel ezt megtenni nem tudja, így minden erejével azon van, hogy lejárassa azt az időszakot. 1956 után „sötét, diktatorikus” évek jöttek, mígnem 1989 végén eljött a „messiás, megváltó demokrácia”.

Igaz, hogy közben eltelt 32 év, amely az ország történetének, történelmének legsikeresebb, legjobb, felemelkedést és fejlődést hozó időszaka volt, mégis, erről lassan tabu lesz beszélni is.

Ezt miért is nem mondják az urak? Erről miért is kell, kéne hallgatni? A Kádár-rendszer lehet, hogy „diktatúra” volt, de nem népelnyomó, hanem inkább jóléti. 1990-ben aztán jött a váltás, s a nyakunkba szakadt „szabadság és demokrácia” hamis álarca mögött – valójában a tőke, a pénz és a kizsákmányolás diktatúrája épült fel, ami napjainkra teljesedik ki. Hosszú időbe telt, míg erre rájöttek az emberek, de ma már tudják, mi az igazság, még akkor is, ha még mindig a hazug pártok mellett állnak ki. Hogy mit is hallgatnak el előszeretettel a mai politikai pártok a nép, de mindenek előtt a felnövekvő generációk elől, íme egy kis felsorolás a teljesség igénye nélkül:

2 millió lakás épült, többnyire panel technológiával, de elérhető áron.

Az életszínvonal (reáljövedelem) 20 év alatt 111 százalékkal nőtt, növekedett a háztartási gépesítettség foka, a gépkocsi állomány, és a tartós fogyasztási cikkek aránya is.

Magas szintű volt a szociálpolitika (családi pótlék, gyés, ingyenes óvodai-bölcsődei ellátás, jutányos iskolai és munkahelyi étkeztetés, kedvezményes vállalati üdültetés, szociális segélyek, támogatások, öregségi nyugdíj: nőknél 55, férfiaknál 60(!) év.

Volt iparunk. Csak néhány híres ipari üzemünk: Visontai Hőerőmű, Paksi Atomerőmű, Dunai Vasmű, Lenin Kohászati Üzemek Miskolcon, Ózdi Kohászati Üzemek, Almásfüzitői Timföldgyár, Láng Gépgyár, GANZ-MÁVAG, Ikarus, Rába, Május 1. Ruhagyár, Tungsram, Taurus, Graboplast, Videoton, Orion, Lehel, Hajdú stb., stb. S ezek az ország minden területén voltak, nemcsak Budapest és környékére koncentrálódva. Ezek nagyobb része sikeres export-import kivitelező is volt.

Híres Tsz-ek voltak. A nyolcvanas évek első felében gabonatermelésben Ausztráliával, USA-val, Dániával és Kanadával, míg hústermelésben Dániával és Hollandiával vezettük a rangsort! Pápai Húsgyár, Nagykőrösi Konzervgyár, Zalahús, cukorfeldolgozó üzemek, Bábolnai Tsz, csak néhány neves mezőgazdasági gyár, termelő szövetkezet.

Fontosnak tartották a magyar kultúra megőrzését, terjesztését és támogatását. Nagy hangsúlyt fektettek a sportra, a színházra, a művelődésre. Szinte minden településen volt művelődési vagy közösségi ház, könyvtár. Vidéken is ugyanúgy meg lehetett élni, mint a fővárosban. A vidéki városok többségében is voltak gyárak, üzemek, tsz-ek.

Ingyenes volt a kórház, az iskola, a felsőoktatás. Volt szakmunkás-képzés. Támogatták a fiatalokat, a lakásépítéseket, a lakásvásárlásokat kedvezményes OTP és vállalati kölcsönök folyósításával.

Volt anyagi, erkölcsi, társadalmi elismerés. Érdemes volt élni, jól dolgozni.



Budapesten felépült 7 Duna-híd. A fővárosban 27 kilométernyi metróvonal is épült, ezen kívül megújult a földalatti, a fogaskerekű vasút. Minden közlekedési ágazatban megújították a járműparkot, amelyek többségét a mai napig használják. Így megújult a vasút, a Volán, a vidéki és a fővárosi közlekedési cégek járműparkja is.

A fővárosban felépült többek között a Sugár üzletközpont, a Budapest Sportszernok, a Népstadion, a kongresszusi központ, a BNV, a Domus áruház, több alul-, és felüljáró, valamint jelentős közúti csomópontok. Ferihegyi reptér, Komjádi uszoda, a Skála áruházak, amik a maguk idejében modernnek és korszakalkotók voltak. A Hilton, az Atrium-Hyatt, a Forum, a Novotel, és a Duna Intercontinental szállodák világhírűek.

396 kilométernyi autópálya épült. Az utak és vasúti pályák karbantartására is több pénz jutott.

Ezeket miért nem mondják? Mint ahogyan azt sem mondják soha, hogy ők mennyit ártottak nekünk és az országnak. Erre elég két szemléltető példa:

1990-1998 között az állami vagyon 75 százalékát eladták, „elprivatizálták”, többnyire külföldi tulajdonosoknak. Eladták a teljes magyar bankrendszert, az energiaszolgáltatókat, a gyárakat, mindent. Szétverték a tsz-eket is. Gyakorlatilag megsemmisítették az ingyenes oktatást, kórházi ellátást. Utóbbit privatizálni is akarták, ez azonban nem sikerült. Ma már a gyógyulni vágyó ember vagy hosszú várólistára kerül, vagy fizet.

1988-ban 2800 állami vállalata volt az országnak, húsz évvel később, 2008-ban pedig csak 64 (!!!).

Ennél szemléltetőbb példákra aligha van szükség.

# BUDAPEST, TE CSODÁS?



A város mindenhol feltúrva, mindenhol munkagödrök, munkagépek, emberek – akik dolgoznak, vagy dolgozgatnak. Hiába, no, közeleg a választás, s a Fidesz győzni szeretne, ezért láttak neki hirtelen mindennek. Meg különben is, ki van adva az ukáz: eltüntetni az elmúlt 20 év semmittevését, de még inkább a kádári múlthoz kötődő helyeket, helyszíneket kell átalakítani – vagy EU, vagy Horthy „style” mintájúra. S lehetőleg úgy kell időzíteni minden építkezést, hogy azt 2014 áprilisában fel lehessen majd avatni is.

„Ollókezü” Demszky után minden bizonytalanság lesz „Ollókezü” Viktorunk vagy „Pista bácsink” is. Hiába, valakit mindig kell követni, utánaozni, még akkor is, ha tücsköt-bogarat mondanak rá, ugyebár... A BKK is teljes gőzre kapcsolt, Vitézy Dávidnak bizonyítania kell, még akkor is, ha feje fölött – állítólag – már gyülekeznek a viharfelhők. (Az egyik „fideszes lapban” nyilatkozta Tarlós úr, hogy közte és az ifi BKK vezér között megromlott a kapcsolat, leváltása azonban nincs napirenden. Hiába, nagy a korkülönbség, meg aztán a keze is meg lehet kötve Vitézy ügyben. Amíg Orbán hatalmon van, addig ő a „megmondó ember” minden ügyben, s minden személycserénél is).

Felújítanak mindent, akár kell, akár nem. Csak egy rövid lista, hogy hány villamosvonalon pótolnak részben buszok, felújítás miatt: 1, 1A, 2, 3, 28, 42, 61, 62, 62A. Ez 8 vonal, ami az össz villamoshálózat majdnem egyharmadát teszi ki! S akkor még nem említettük az alkalmi, hozzáteszem nagyon gyakori egyéb pótlásokat is, mint pl. a 3-as metró igen gyakori pótlását különböző üzemzavarok miatt...

A 2-es metró automatizálásának a főpróbája is mostanság zajlik, ami miatt ott is buszra kell szállniuk az utasoknak. Még szerencse, hogy a 4-es metró nincs átadva, mert „kezdetben” ott is várhatóak lesznek kisebb-nagyobb üzemzavarok. A „gyerekbetegségeknek” ki kell jönniük még az elején, mint tudjuk... S hogy ez meddig fog tartani, azt senki sem tudja előre megmondani. Ide kívánczok az a megjegyzés is, hogy a 2-es metró, hogyha automata üzemű lesz, akkor hosszabb menetidővel fog közlekedni, mint jelenleg. Ennyit a fejlődésről... Egyébként a BKV-nak nagyon fontos lehet ez projekt, mert nagyon erőlteti a tartampróbákat. Nyilván rengeteg pénz lehet benne, mert a cég egyébként a legtöbb ilyen jellegű ügyön Pató Pál módjára jár el. A végletekig lerohadt 3-as metró sínjeinek a cseréje is ezt a felfogást tükrözi. Két év alatt, mióta bevezették

a vonalon a 60 kilométeres sebességkorlátozást, mindössze 10 kilométernyi sánt sikerült csak kicserélni a 68-ból, s azt is csak idén. (Ha valaki sokallná ezt a számot: a 68 úgy jön ki, hogy a vonal hossza 17 km. Egy-egy irányba két sínszál van, ez 34, s ezt szorozva kettővel jön ki a 68).

A felújítások egyébként szükségesek és halaszthatatlanok, de belekapni egyszerre mindenbe, s feltúrni mindent, már-már kaotikus helyzetet teremt. Miközben a felszíni villamospályák és a hozzájuk kapcsolódó útszakaszok és egyéb infrastrukturális létesítmények megújulnak, addig a lepusztuló-félben lévő, s felújításért kiáltó eszközökkel, járatokkal senki sem törődik. Ugyanígy nem foglalkoztak az elmúlt 3 évben azzal, hogy átprogramozzák a jelzőlámpákat, sőt, ahol ezt megtették, ott is csak rosszabb lett a helyzet. Jó példa erre a Nagykörút, ahol a villamosoknak egy jól működő, a közúti jelzésekkel teljesen szinkronban dolgozó lámparendszerét hangoltak át úgy, hogy a villamosoknak rövidebbek lettek a szabad jelzései (a „zöld”), magyarán lassabban tudnak haladni. E „fejlesztést” a BKK természetesen úgy adta elő, hogy a forgalom gyorsítása érdekében tették... Belegondolok, hogy ott is mennyi „hozzáértő” ember dolgozhat...

De most hagyjuk a rosszindulatot! Inkább álljon itt egy lista azokról a létesítményekről, amelyeket majd a miniszterelnökünk fog felavatni valamelyik fideszes pártapartcsikkal közösen jövő év március-áprilisának idusán, mutatván, hogy ők is letettek valamit az asztalra. A teljesség igénye nélküli felsorolásból látszik, hogy minél több „avatandó” dolgot a fővárosra igyekeztek koncentrálni, hogy a budapestiek is érezzék, hogy e kormány és városvezetés törődik velük, szakítva a Demszky-féle múlttal – végérvényesen.

Íme a lista:

Budapest:

- 4-es metró
- Az új Kossuth tér (a „nemzet főtere”)
- Ferenciek tere (a „megújuló belváros”)
- Népliget „Kultúrpark” (FTC Stadion)
- 1-es villamos I. és II. szakasza
- Feltehetőleg újabb új buszok, trolik és villamosok forgalomba állítása

Vidék:

- Debreceni 2-es villamos új járművekkel
- Debreceni Stadion
- Felcsúti „látványosságok és presztízs beruházások”

A többi nyilván attól függ majd, hogy kik nyerik a jövő évi választásokat, ily módon a lista még tovább bővíülhet. Természetesen ellenzéki siker esetén is marad Tarlós úrnak avatandó, íme néhány ezek közül:

- 3-as villamos felújításának I. üteme
- 1-es villamos II. üteme, esetleges átvezetése Buda felé
- Fővárosi Állatkert kibővítése, megújítása
- A Várba közlekedő midibuszok cseréje
- Út-, kerékpárutak, villamospályák felújítása, felszíni térrendezések



Tarlós úr egyébként, ha felkérjük rá, újból vállalni fogja a főpolgármesterséget, noha „nem ragaszkodik a székéhez”. Nyilván nem lesz még egyszer olyan könnyű dolga, mint 2010-ben, mert a fővárosiak nem felejtenek, még akkor sem, ha egyébként történnek előrelépések a Demszky-féle poshadás után. De! A város ugyanúgy le van rohadva, mint korábban, ugyanúgy piszkos, mocskos, és ugyanúgy nem érezzük, hogy lenne gazdája, mint a Demszky érában. Az úthálózat katasztrofális, 3 év alatt jó, ha 10 (!) kilométernyi utat hoztak rendbe. A városban el lehet tévedni, s most nem arra gondolok, hogy föl van túrva minden, hanem arra, hogy szinte nincs olyan kerület, ahol ne neveztek volna át valamilyen közterületet... Aztán itt van az elsőajtó felszállás is, amely jelentősen lelassította a tömegközlekedést, aminek színvonalát – valljuk be - nem sokat emelkedett a korábbihoz képest. Ellenszenves az is, hogy egyes fővárosi közműcégek vezetőinek a fizetése ugyanolyan magas (ha nem magasabb), mint korábban, beleértve ebbe a BKV, BKK, sőt magának a Tarlós úrnak a fizetését is. Az igazság az, hogy a város ugyanolyan állapotban van, mint 3 évvel ezelőtt, fejlődés csak ott mutatkozott, ahol a magántőke fejlesztett, vagy ami bekerült a kiemelt projektekbe. Azon kívül semmi. Pont úgy, mint anno, 20 éven keresztül. Na, változott valami?

## ÁRPÁD HÍD – AKKOR ÉS MOST

1950. november 7-én adták át Budapesten az Árpád hidat. Helyén már a rómaiak is létesítettek hidat, amely összekötötte Aquincumot a túloldali erőddelel. Az Árpád magyar nagyfejedelem nevét viselő híd építését már 1903-ban eltervezték, azonban a tervpályázatot csak 1929-ben írták ki.

Építése 1939-ben indult meg Kossalka János tervei szerint, mely a 928 méter hosszú híd 103 és 102 méteres nyílásokkal képzelte el. A budai oldali 103 méteres nyílások tervezésük idején a világ legnagyobb támaszközű gerinclemezes hídjai voltak. A munkálatokat 1943-ban, a második világháború miatt félbehagyták. Ekkor még csak az alépítmények, valamint a felépítmények rövid szakasza készült el. Már álltak a hídfők, a pillérek, a hajógyári-szigeti vasbeton áthidalás, a Margit-szigeti szárnyhíd és az acélhidak néhány része. Az Árpád híd volt az egyetlen, amit a németek nem robbantottak fel a harcok során. 1948-ban folytatták az építkezést.

A hidat végül 1950-ben nyitották meg, az eredetileg neki szánt Árpád név helyett Sztálinról elnevezve. A munkákat Széchy Károly és Sávoly Pál irányította. Az Újpesti vasúti híd megépültéig (1955) a híd villamos vágányát vasúti teherszállításra is használták. 1969-ben nagyobb fokú javítási munkákat végeztek rajta. 1958-ban Árpádra (vissza)keresztelték a hidat.

Az Árpád híd átadása más szempontból is érdekes. Nem csak november 7-e kapcsán.

Akkor a híd állami beruházás volt, ezeknek adott munkát, és a becsületes munka elvégzésével tisztességes bérüket maradéktalanul kifizették.

Ma is állami, ám kapitalista állami megrendelésként épülnek az effajta beruházások. Alvállalkozókat megbízva, kik a dolgozókat kizsákmányolva, nagy haszonnal lelépve, a munka végeztével nem fizetik ki a ténylegesen munkát végzőket.

## TARLÓS HÚSZ PONTJA

Tarlós István Vitézy Dávidnak, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) vezérigazgatójának írt nyílt levelében a javító intézkedések sürgős megtételét és a végrehajtásról való folyamatos tájékoztatást kérte. Az elvárt intézkedések között szerepel, hogy a közlekedési ágazatok mindegyikének érdekeit arányosan kell figyelembe venni, s „bár megtartható a közösségi közlekedés viszonylagos prioritása, de az autós közlekedés indokolatlan ütemű és mértékű visszaszorítását meg kell szüntetni”. A főpolgármester szerint „jelentős hatást kell elérni” a jelzőlámpaprogramok következetes újratervezésével, mert - mint írta - nyilvánvaló, hogy korábban, 1994 előtt még jól működő rendszereket vertek szét.

Tarlós István jelezte azt is: felül kell vizsgálni, és meg kell szüntetni néhány indokolatlan vagy nagy közúti hátrányt jelentő buszszávot. Emellett szükségesnek tartja a Nagykörút közúti átbocsátóképességének növelését, főként az Árpád hídi forgalom korlátozásának idejére.

A kért intézkedések között szerepel, hogy folyamatosan felügyelni kell az Erzsébet hidat érintő és az Árpád hídi felújítási munkákat. A nyílt levél arra is kitért: az 1-es villamos felújítása eléri majd a Rákóczi híd térségét is, a munkát úgy kell ütemezni, hogy az Árpád híd forgalma

zavartalan legyen. A főpolgármester megjegyezte: felül kell vizsgálni, hogy a 4-es metró üzembe helyezése miatt milyen jelentős változások kellenek a fővárosi forgalomszervezés egészében. A BKK vezérigazgatójának címzett levélben Tarlós István arról is írt, hogy hosszabb ideje jelzi már, hogy a társaság vezetésének közlekedésszervezési szemléletével nem ért egyet maradéktalanul. Mint írta, az autóforgalom csökkentése érdekében egyre nagyobb területre kiterjedő tiltásokat, csillapításokat vezettek be anélkül, hogy „a rég esedékes és 2010-ig elhanyagolt kapacitásnövelő intézkedések befejeződtek volna”.

Álláspontja szerint a problémákat fokozta az autóbusszávok számának gyors növekedése, minden esetben a közúti közlekedés rovására, „nemritkán viszonylag kis mértékű közösségi előny érdekében nagyarányú közúti zavart okozva”. A közúti forgalom visszaszorulását tovább növeli a jelzőlámpaprogramok „érthetetlen összehangolása”, vagyis a „piroshullámok”.

Tarlós István megjegyezte: a főváros közlekedési infrastruktúrája 20-30 éves lemaradásban van a fejlett nyugat-európai városokhoz viszonyítva, ezért a BKK nem teheti meg ugyanazokat a lépéseket, mint ma azok a városok, ugyanis bizonyos köztes lépéseket nem lehet kihagyni.

## SZTRÁJK, HOGY ÉLJÉL

Gyárakat támadtak meg és rendőrökkel csaptak össze magasabb bért követelő varrodai munkások hétfőn a bangladesi fővárost, Dakkát övező ipari övezetben, több tucatnyi munkás és rendőr sebesült meg. A területen félkatonai erőket vetettek be, miközben mintegy ötvenezer munkás folytatta tiltakozását. A munkások elutasították azt a javaslatot, hogy a minimálbér havi összege 5300 takas (mintegy 14 ezer forint) legyen, ami 77 százalékos emelést jelentene. Azt követelik, hogy 8114 takasra (22 100 forint) emelkedjen a minimálbér a jelenlegi háromezer takas (8400 forint) helyett. Egy kormány által kinevezett bizottság a múlt héten megszavazta, hogy a minimálbért 5300 takasra növeljék. A gyártulajdonosok ezt nem támogatták, és felszólították a kormányt, hogy vizsgálja felül a javasolt összeg mértékét. Érvelésük szerint a szakképzetlen kezdőnek javasolt minimálbér tönkreteszi a ruhaipart, amely éles harcot vív a világpiacon. Ha ennyi lenne a minimálbér, akkor jelentősen emelkednének a termelési költségek, miközben a világmárkák keményen alkudoznak az elhúzódó nyugati gazdasági válság közepette.

A minimálbér javasolt összegét még a munkaügyi minisztériumnak is jóvá kell hagynia. Az egyre gazdagodó bangladesi ruhaipar nemzetközi vizsgálatok középpontjába került a kíméletlen és nem biztonságos munkakörülmények miatt, miután idén áprilisban összeomlott egy sok ruhagyárnak



otthont adó nyolcszintes épület, és meghalt 1100 ember. Tavaly novemberben egy másik tűzben 112 munkás vesztette életét. Az összetűzések tovább bonyolították a helyzetet a dél-ázsiai országban, ahol a legfőbb ellenzéki erő, a Bangladesi Nemzeti Párt (BNP) és 17 szövetsége a kormány távozását és egy átmeneti kabinet megalakítását követeli a jövő januárra tervezett választások előtt.

## OLASZORSZÁG NEM FÉL



Egyhetes sztrájkokkal követelik az olasz szakszervezetek a római kormány gazdaságpolitikájának módosítását; a megmozdulásokhoz az olasz diákszervezetek és környezetvédők is csatlakoznak.

Változtassuk meg a stabilitási csomagot a fogyasztásért és

fejlődésért! jelszóval indított öt napos sztrájkosorozatot a CGIL, CISL és az UIL, a három legnagyobb itáliai szakszervezeti tömörülés. A legalább napi négy órás munkabeszünetést minden nap Olaszország más tartományában rendezik meg. Hétfőn a déli Calabriában sztrájkolnak az ágazatok a közalkalmazottaktól a gyári munkásokig a tartomány legnépesebb megyeszékhelyén Cosenzában. Kedden Basilicatában szüntetik be a munkát, szerdán Lazio tartományban szakszervezeti felvonulást rendeznek, Róma központjában, majd Firenzében is utcára vonulnak. Csütörtökön Genova következik, pénteken Itália összes többi területén – így Milánóban, Torinóban és Velencében is – tüntetnek. Friuli Venezia Giulia tartományban pénteken nyolc órás sztrájkot tartanak.

Susanna Camusso, az ötmillió tagot számláló, balközép irányzatú CGIL főtitkára az október 21-én Rómában rendezett szakszervezeti tüntetésen jelentette be az Enrico Letta vezette kormány megszorításaival szembeni megmozdulást. Camusso szerint Lettának kevesebb bejelentést kellene tennie és többet kellene dolgoznia a gazdaság és a foglalkoztatottság serkentése érdekében. A munkavállalók érdekképviselői úgy látják, a kormány többszörös stabilitási gazdasági csomagja még mindig nem elegendő, szerintük a közigazgatásban folytatott költségek, a kiemelt fizetések és kiemelt nyugdíjak helyett a dolgozókat és a kisnyugdíjasokat kell segíteni.





## VILÁGMÉRETŰ HARC A TŐKE ELLEN

November 8-10 között Lisszabonban került sor a Kommunista és Munkáspártok 15. Nemzetközi Találkozására. Mint ismeretes, jelenleg ez a világ kommunista pártjai közötti legszélesebb együttműködési forma. A mostani találkozón a világ 61 országából 77 párt volt jelen, és 14 más párt, amely különböző okok miatt nem tudott elmenni a portugál fővárosba, üdvözlő levelet küldött a találkozónak.

A pártok elemezték a nemzetközi helyzet alakulását a tőkés rendszer mai válságának viszonyai között. Számos kérdésben igen éles vita volt. Leküzdhető-e a jelenlegi tőkés válság? Hogyan értékeljük az úgynevezett feltörekvő országokat? Milyen messze mehetnek el a kommunista pártok politikai szövetségek kötésében? Milyen lehetőségeket jelent a parlamenti jelenlét, és hol vannak a korlátai? Meddig támogathatóak a tőkés reformok? Milyen legyen a jövő szocializmusa?

A 77 párt mindegyike a tőkés rendszer ellen küzd, de eltérő helyzetben és eltérő tapasztalatokkal. A jelenlegi szocialista országok egy része, Kína, Vietnam, és részben Kuba a szocializmus olyan felfogását tartja jónak, amely jelentős teret ad a magántulajdonnak, a piacnak. A volt kelet-európai szocialista országok mai pártjai közül sokan - éppen a rendszerváltások tanulságaiból kiindulva - úgy vélik, hogy a piac tőkés kategória, és a tőkés piac léte előbb vagy utóbb, de tőkés viszonyokat szül.

A pártok többsége egyetért azzal, hogy a tőkés rendszerben is lehetnek olyan reformok, amelyek a dolgozók érdekeit szolgálják. Ugyanakkor mindig tudni kell, hogy a reform a tőkés szempontjából egy engedmény, amit bármikor visszavonhat. A kommunista pártok nem téveszthetik szem elől a végcélt, a kapitalizmus leküzdését, a közösségi társadalom megvalósítását.

Egyes országokban a kommunista pártok együttműködnek a nemzeti polgárság egy részével azon az alapon, hogy ők is ellenzik a multinacionális tőke uralmát. Más pártok viszont úgy vélik, hogy a nemzeti polgársággal való együttműködés tévútra viszi a kommunista pártokat.

A közel két napos vita után a pártok úgy döntöttek, hogy nagyon sok kérdéstről további vitákra, eszmecserekre van szükség. A 77 párt megőrizte a kommunista mozgalom egységét és közös akaratát a tőke elleni harcra. A tanácskozásról a Portugál KP, mint házigazda adott ki sajtóközleményt.

A pártok megállapodtak, hogy 2014-ben megemlékeznek az I. Világháború kitörésének 100. évfordulójáról és a II.

Világháború kezdetének 75. évfordulójáról. Az évfordulók jó alkalmat teremtenek arra, hogy a pártok elítéljék a jelenlegi agresszív imperialista politikát.

Arról is döntés született, hogy rendezvényeket tartanak a Jugoszlávia elleni NATO-agresszió 15. évfordulóján, elítélve az USA, az EU és a NATO jelenleg is tartó politikáját, Koszovó megszállását és kiszakítását Szerbiából.

Nemzetközi szemináriumra kerül sor az ázsiai, afrikai és latin-amerikai országok helyzetének tanulmányozására. Nemzetközi szolidaritási kampány indul Latin-Amerika népeivel. A pártok tervezik azt is, hogy nemzetközi vitafórumon tekintik át a média jelenlegi szerepét és felhasználásának lehetőségeit. Megemlékezésre kerül sor a III. Kommunista Internacionálé születésének 95. évfordulóján, és Lenin halálának 90. évfordulóján.

A pártok jövőre is megemlékeznek március 8-ról és május elsejéről. A szakszervezetekkel együttműködve számos új javaslatot kívánnak tenni ezeken az ünnepeken.

A kommunista és munkáspártok elítélték a rasszizmus, az idegengyűlölet minden formáját, a fasizmust. A tanácskozás résztvevői elítélték az USA és szövetségesei Szíria és Irán elleni fellépését. Kijelentették, hogy folytatják a harcot a független palesztin állam megteremtéséért.

A Munkáspárt küldöttsége, dr. Frankfurter Zsuzsanna és Pilajeva Marina, a KB tagja, külügyi felelős, aktívan részt vettek a pártok vitájában. Kiemelték, hogy a Munkáspárt határozottan küzd a tőke ellen. A hazai és a nemzetközi tőke a kommunista mozgalom felszámolására törekszik, mert tudják, hogy csak a kommunista pártok, ezen belül a Magyar Munkáspárt jelentik az igazi alternatívát a polgári pártokkal szemben. A tőke azt is tudja, érzi, hogy a nehézségek növekedésével egyre több ember fordul a Munkáspárt felé.

Vasárnap a Portugál KP nagyszabású ünnepség keretében emlékezett meg Alvaro Cunhal születésének 100. évfordulójáról. Cunhal 1936-ban, 24 évesen lett a Portugál KP Központi Bizottságának tagja. Elszántan küzdött a Salazar-féle fasiszta diktatúra ellen. 1949-ben börtönbe került, ahonnan 11 év után, 1960-ban sikerült megszöknie. 1961-1992 között ő vezette a Portugál KP harcat. Cunhal igazi internacionalista volt. Jól ismerte Kádár Jánost, és több alkalommal járt Magyarországon. A 90-es évek elején több alkalommal fogadta a Munkáspárt vezetőit is Lisszabonban.



# ÁLBALOLDALI KÍNÁLAT

MONDJUNK ÚJAT? ÚJ MSZP!



CSAK MEGOSZTOZUNK!

NEM HAZUDOK!  
TALÁN, KICSIT.



SZOLIDÁRISAK VAGYUNK.  
BÁRMI. ÁRON.



CINIKUS? NEM. POLITIKUS.



ÁLMODTAM EGY VILÁGOT  
MAGAMNAK

A Magyar Munkáspárt központi politikai lapja. Szerkeszti a szerkesztőbizottság.  
Szerkesztőség: 1082 Budapest, Baross utca 61.; telefon: (1) 787-8621; telefax: (1) 780-8306  
A Szabadság e-mail címe: [info@aszabadsag.hu](mailto:info@aszabadsag.hu); internetcím: [www.aszabadsag.hu](http://www.aszabadsag.hu)  
Kiadja: a Munkáspárt, a kiadásért felelős: Thürmer Gyula, elnök. ISSN 0865-5146

A Szabadság a Munkáspárt központjában és alapszervezeteinél megrendelhető.