



Hajrá tescósok!

4



Paksi vonat

9



Beszélő kövek

11

VILÁG PROLETÁRJAI EGYESÜLJETEK XII. (XXVII.) ÉVFOLYAM, 35. SZÁM 2017. SZEPTEMBER 2.

200 FORINT

# A Szabadság

MUNKÁSPÁRT

MUNKÁSPÁRTI HETILAP



# PAKS SZAVAZZUNK A MUNKÁSPÁRTRA!



## BALSZEMMEL

Thürmer Gyula

**MI A BAL SZEMÜNKKEL NÉZÜNK A VILÁGRA. ÍGY SOK MINDENT ÉSZREVESZÜNK, AMIT CSAK A JOBB SZEMÜNKKEL NEM LÁTNAK. MÁSKÉNT IS LÁTJUK A VILÁGOT, MONDJUK ÚGY, BALSZEMMEL. EZUTÁN MINDEN SZÁMUNKBAN ELMONDJUK, MIKÉNT IS LÁTJUK AZ ÉPPEEN ESEDÉKES ESEMÉNYEKET A SAJÁT POLITIKAI ÉRTÉKÍTÉLETÜNK ALAPJÁN, BALSZEMMEL.**

## A KIÚT ODAÁT VAN

Nem illik egy külföldi nagykövetnek a szélsőséges iszlamistákhoz hasonlítani a magyar kormányt. Még a hollandnak sem. De mégis megtették. A hollandok tudták, hogy mit csinálnak, de alásétáltak a pofonnak, gondolván, hogy nem lesz pofon.

A magyar külügy válasza azonban felért egy pofonnal. A nagykövet legjobb, ha minél gyorsabban elmegy, de addig se állunk vele szóba. A magyar nagykövetet pedig bizonytalan időre hazarendeljük.

A holland külügy persze rögtön közölte, hogy nem úgy gondolják, mint a nagykövet. De a hollandok megérik a pénzüket. Egyetlen helyen sem olvastam olyan szavakat, hogy sorry, bocsánat, vagy legalább bocsika. Persze, még mondhatják, bár erre nem mernék mérget venni.

A magyar parlamenti ellenzék hű volt önmagához. A hollandoknak igazuk van! Rúgjanak csak bele a magyar kormányba! Mutassuk meg a világnak, hogy Orbán diktátor! Ilyennek nincs helye az egyházban, illetve a demokratikus világban! Ki vele! Le vele! Mi vagyunk a demokrácia hívei! Mi vagyunk a migránsbarátok! Mi vagyunk Európa, sőt mi vagyunk a jövő!

Tanítani kellene azt, amit az LMP szóvivője, Kanász-Nagy Máté mondott: „a magyar nemzet nem egyenlő a korrump magyar kormánnyal.” Ilyenkor látja az ember, hogy nem volt hiábavaló a rendszerváltás! Hogy egy okleveles szociálpolitikus 31 éves korára a politikai gondolkodás ilyen magaslataira jusson, az már nem semmi!

Szerintem annak, aki politikára adja a fejét, illik tisztában lenni a tényekkel. Ad egy, Magyarország kis ország. Ad kettő, az EU nem az irgalmas nővérek rendje, hanem az európai nagytőke szervezete. Az EU nem azért van, hogy nekünk jó legyen. Az EU azért van, hogy a gazdag országoknak, a németeknek, franciáknak, de még a hollandoknak is jó legyen.

Eleinte minden könnyen ment. Az EU nagy cégei letarolták a magyar piacot. Mindent megkaptak, a gyárat, a munkaerőt, a magyar tudást, mindent. A magyar kormányok pedig lelkesen adtak is mindent, mert tudták: az EU és a NATO nélkül nem nyugdíjas állás a hatalmuk. Úgy érezték, megkötötték az évszázad üzletét. A nép meg örült, hogy vízum nélkül utazhat, és idővel még munkát is vállalhat odaát.

Mindenki élt volna boldogan, amíg meg nem hálnak, ha nem jön közbe a válság. De közbejött, és azóta nincs nyugalom. Az EU gazdagjai a szegényebb országokkal akarták a válság árát megfizettetni. A receptet mindenkinek felírták. Le kell faragni a költségeket! A munkaidő legyen hosszabb, a nyugdíj korhatárt fel kell emelni! Ami nem jövedelmező, azt be kell zárni! Ami eddig ingyenes volt, azért tessék pénzt szedni!

Volt, aki elfogadta, volt, aki nem. Az MSZP-kormányok pápábbak akartak lenni a pápánál, így ezerrel nyomatták a liberális politikát. De gyorsan kiderült, hogy ebből bajok lesznek. A nyugati társadalmaknak is össze kellett húzni a derékszíjat, ott se örültek neki, de könnyebben ment. Volt miből beljebb húzni. Magyarország azonban már túl volt egy társadalmi megrázkódtatáson, amit a rendszerváltás jelentett. Másfél millió munkahely elvesztése, a két évtizedig tartó magas munkanélküliség, a mindennapos küzdelem a túlélésért, túl sok volt a magyar társadalomnak. Ha ráraaknak még két lapáttal, akkor fellázad a nép. Görögországban is majdnem fellázadtak, pedig ott soha sem volt szocializmus, teljes foglalkoztatás, ingyenes egészségügy meg hasonlók.

Ekkor jött Orbán és a Fidesz, akik nem azt mondták, hogy szocializmus lesz. Azt mondták, hogy a kapitalizmust csak akkor lehet megmenteni, ha az állam némileg szabályozza a piacot, és valamit adunk az embereknek. Egy ilyen politikát csak akkor lehet megvalósítani, ha az EU nem erőlteti a saját receptjeit, és tudomásul veszi, hogy Magyarországon nem minden olyan, mint az EU nyugati felén.

A nyugat eleinte engedte. Magyarországon is, Lengyelországban is. Nem tudott jobbat. De ez egy pillanatra sem jelentette azt, hogy már egyenrangú partnernek tekintik a kelet-európai tőkés országokat. Nem! És amikor azt látták, hogy ezek az országok sikeresen haladnak egy olyan úton, amit nem a németek és a franciák jelöltek ki, akkor eldöntötték: meg kell leckéztetni őket!

És elindult a médiagépezet. Az a jó, az a demokratikus, amit Merkel vagy Macron csinál. Amit Orbán vagy Szydło, az meg rossz és antidemokratikus. A nép nem azonos a diktátorokkal, de mi a magyar és a lengyel néppel vagyunk, úgyhogy gyerünk, buktassátok meg a diktátorokat!

A szocik és a liberálisok felültek ennek a dumának, sőt ők akarnak a nyugati akarat végrehajtói lenni. A konzervatív tábor, a Fidesz az eddigi politikában hisz.

Szerintem a kiút nem erre van. Nem mondom, helyes kihasználni mindent, amit lehet. És ebbe belefér a hollandoknak adott pofon is, sőt még lenne egy-két más címzettnek is. De a kapitalista rendszeren belül maradván, előbb vagy utóbb, de azok győznek, ahol a pénz van.

Az igazság, akarom mondani, a kiút odaát van. Új Európát kell teremtenünk, ahol nem a pénz az úr. A népek, a nemzetek Európáját!





### MIRE KÉSZÜLNEK A LENGYELEK?

Önkéntes és díjmentes katonai kiképzést vezetnek be az új tanévtől egyes lengyel felsőoktatási intézményekben annak a megállapodásnak az értelmében, amelyet az illetékes tárcák kötöttek Varsóban hétfőn. A 30 tanórás elméleti és 22 órás gyakorlati kiképzésben a 2017/2018-as tanévben mintegy 10 ezer hallgató vehet részt. A kísérleti program költségeit – több mint 200 millió zlotyt (mintegy 14,2 milliárd forintot) – nagyrészt a lengyel nemzetvédelmi tárca fedezi, kisebb részét a tudományos és felsőoktatási minisztérium vállalja. (<https://888.hu>)



Lengyelország mindenben követi az USA-t. Máris többet költenek a hadügyre, mint a GDP 2 százaléka. Új fegyverekkel látják el a hadsereget. Lengyelországban amerikai rakéták és amerikai katonák vannak. Mire készülnek a lengyelek?

### VAN KEDVE ÉSZAK-KOREÁBA UTAZNI?

Észak-Korea Moszkvában megnyitotta első oroszországi hivatalos utazási irodáját. Szergej Golov, az orosz Utazási Ügynökségek Szövetségének elnöke elmondta, hogy Oroszországban nagy az érdeklődés az észak-koreai utak iránt. (<http://www.interfax.ru/russia/576211>)



A koreai utazási iroda 5 napos utazást 253 ezer forintért kínál, egy kéthetes út ára 507 ezer forint. Az árban benne van a repülőjegy, a szállás, a teljes ellátás. Mindent figyelembe véve elfogadható árak. Magyarországon is sokan vannak, akik szívesen ellátogatnának Észak-Koreába. Aki már járt ott, azt mondja: nem bánják meg, csodálatos ország!

### AFGANISZTÁN: HURRÁ, MARADUNK!

Trump amerikai elnök felvázolta az USA új stratégiáját Afganisztánban. Ennek lényege, hogy nem határidőt tart szem előtt, hanem a feltételek teljesülését, és ezért nem fog az Afganisztánban állomásozó csapatok létszámáról vagy a további konkrét katonai hadműveletekről a nyilvánosság előtt beszélni. Mint mondta, „nem kell, hogy az ellenségeink tudjanak minderről”. „Nem áruljuk el, hogy mikor indítunk támadást, de az biztos, hogy támadást indítunk majd” – tette hozzá. (<https://www.whitehouse.gov>)



Az USA marad Afganisztánban, sőt növeli a jelenlegi 8400 fős kontingenst. A katonák száma csalóka, mert az USA évek óta polgári cégekkel végeztet el Afganisztánban katonai feladatokat. Trump döntését azóta már üdvözölte a NATO főtitkára, a brit és a német hadügyminiszter. Nagyon reméljük, hogy a magyar kormány nem csatlakozik ehhez a döntéshez. Magyarországnak, a magyar népnek nincsenek érdekei Afganisztánban.

### ELÉG AZ USA ÖNKÉNYÉBŐL!

Donald Trump amerikai elnök Venezuela elleni új szankciókról írt alá rendeletet. Nem maradunk mozdulatlanok Venezuela összeomlása láttán" – olvasható a Fehér Ház kommunikációjában. A közlemény hozzáteszi: a most hozott intézkedéseket „nagyon gondosan” dolgozták ki, annak érdekében, hogy a venezuelai kormányt „megfosszák alapvető pénzügyi forrásától”. Az elnöki hivatal leszögezte: „az Egyesült Államok ismét felszólítja Venezuelát a demokrácia helyreállítására, szabad és igazságos választások megszervezésére, valamennyi politikai fogoly azonnali és feltételek nélküli szabadon bocsátására és a venezuelai nép elnyomásának megszüntetésére”. (<http://mti.hu>)



Az USA célja megdönteni Maduro elnököt és a véget vetni a bolívari forradalomnak, amely szembeszáll az USA uralmával és jobb életet adott a szegény rétegeknek. A venezuelai milliárdosok, a tőkésosztály az USA-tól várja a külső segítséget a rendszer megdöntésére. A bolívari forradalom elfojtása nem csak Venezuela ügye. Súlyosan érintené Kubát, és más haladó latin-amerikai államokat. Elítéljük az újabb amerikai szankciókat. Szolidárisak vagyunk Venezuela népével.



### VÁRÓLISTA: EGY NAP IS SOK, HA MEGHALHATUNK

A Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő (NEAK) adatai szerint augusztusban 27 501 beteg várt valamilyen műtétre Magyarországon. A legtöbben még mindig szürkehályogműtétre várnak hazánkban, augusztus elején 10 304-en voltak a listán. A leghosszabb ideig a gerincstabilizáló műtétre kell várni Magyarországon, átlagosan 451 napot, csípő- és térdprotézisre pedig majdnem egy évet. Szívkatéterezés miatt most 622 beteg van a várólistákon, nekik átlagosan 163 napot kell várniuk arra, hogy egy szívspecialistához bejussanak. (<https://www.vg.hu>)



Egy nap is sok, ha veszélyben vagyunk. Nem kétséges, hogy sok intézkedés történik a várólisták csökkentésére, de nem elég. A Munkáspárt megbízható, ingyenes, várólista nélküli orvosi ellátást akar. Az egészségügyre költött közkiadásokat emeljék a jelenleginek duplájára! Az egészségügy mindenki számára legyen ingyenes!

### A KÖRZETI ÁPOLÓNŐNEK MIÉRT NEM JÁR FIZETÉSEMELÉS?

Garantált bérminimum, plusz 20 ezer forint kiegészítő díjazás: ennyit keres ma a házi orvosok mellett dolgozó, közel 8000 körzeti ápoló, miközben a praxisok havi finanszírozása 390 ezer forinttal emelkedett 2015 óta. Az alapellátásban senki nem kapott ágazati béremelést. Az egészségügyi bértábla hatálya nem terjed ki közel 8000 körzeti ápolóra, 5000 védőnőre, 3000 fogászati szakasszisztensre, 2500 foglalkozás-egészségügyi szakápolóra, továbbá az ügyeleten és az otthoni szakápolásban dolgozó szakápolókra, azaz a szakdolgozók egyötödére. (<http://medicalonline.hu>)



Az egészségügy egységes egészet alkot. A szakrendelők és a kórházak semmit sem érnének az alapellátás, a házi orvosok rendszere nélkül. Az alapellátás sem érne sokat a szakellátás és a kórházak nélkül. De, ha ez így van, akkor miért nem kap fizetésemelést a körzeti ápoló?

### NE HAGYJÁTOK MAGATOKAT, TESCÓSOK!

Ha nem sikerül megegyezni a munkáltatóval, akkor a dolgozók szeptemberben bármikor sztrájkba léphetnek a Tesconál – mondta Bubenkó Csaba, a Kereskedelmi Dolgozók Független Szakszervezetének (KDFSZ) elnöke csütörtökön az M1 aktuális csatornán. (<http://mti.hu>)



A Tesco dolgozói 25 százalékos béremelést, valamint a létszámkérdés megoldását követelik. A dolgozók kezében most óriási lehetőség van. A Tesconál 23 ezer ember dolgozik. Sok éves tapasztalat az, hogy a hosszú tárgyalásokat nehéz követni. Az emberek kifáradhatnak, és elfordulnak a kezdeményezőktől. Ilyen esetekben a tőkés nyer. A határozott küzdelem, a gyors cselekvés vezethet sikerre. A dolgozóknak érezniük kell, hogy a szakszervezetek velük vannak. Értetniük kell, hogy a tőkés rendszerben csak az a dolgozóé, amiért megküzd. Nincsenek ajándékok sem a kormányok, sem a tőkés részéről. Sok sikert!

### TISZTELETET MAGYARORSZÁGNAK!

A külgazdasági és külügyminiszter értékeli, hogy a holland külügyminiszter pénteken felhívta a távozó holland nagykövetet kijelentése miatt, ugyanakkor hangsúlyozta: nem akarja élezni a konfliktust, de Magyarországot senki sem rágalmazhatja következmények nélkül. Sziijártó Pétert azzal kapcsolatban kérdezték az M1 aktuális csatornán péntek este, hogy Gajus Scheltema távozó holland nagykövet a 168 órának adott interjújában egyebek mellett azt mondta, a szélsőséges iszlamisták „ugyanolyan elv mentén kreálnak ellenséget, mint a magyar kormány”. (<http://www.kormany.hu/hu/>)

Helyes, hogy a magyar kormány nem engedi, hogy belerúgjanak Magyarországra. A szocialista kormányok hagyták, hogy Magyarországgal azt csináljon a nyugat, amit akar, még üdvözölték is. A konzervatív kormány sarkára állt, és megköveteli az elementáris tiszteletet Magyarország iránt. A magyar-holland incidens mögött ugyanakkor mélyebb okok vannak. A nyugat-európai és a kelet-európai tőkés körök között kiéleződtek az ellentétek. A nyugati országok fontos szerepet játszottak a magyarországi tőkés rendszerváltásban. Nélkülük ma nem lenne magyar kapitalizmus. A nyugatiak jelentős pozíciókat kaptak a magyar gazdaságban. A nyugatiak úgy gondolják, hogy ma is ők döntenek el Magyarország sorsát, és bármilyen hangnemet megengedhetnek maguknak. A kelet-európai tőkés körök, köztük a magyar tőkésosztály is, megerősödött. Látja az EU válságát, nem akarja átvállalni annak következményeit, és nagyobb szerepet akar az EU sorsának eldöntésében. Az EU nyugati országai nem akarják ezt elfogadni. Ez a vita folyik a migránsügyben, az EU reformja kérdésében és sok más kérdésben.





### ÓZDFALU: SZAVAZZUNK A MUNKÁSPÁRTRA, SZAVAZZUNK HORVÁTH JÓZSEFRE!

Ózdfalu község Baranya megyében. Írott dokumentum először 1296-ban említette a nevét, Owzd alakban. Az 1907-es magyarországi helységnévrendezés során – mivel az országban két Ózd nevű település is volt – az ormánsági Ózd neve a falu toldalékkal egészült ki.



1938-ban a községnek 394 lakosa volt, valamennyien magyarok és római katolikus vallásúak. Az 1950-es évektől Ózdfalu népessége fogyni kezdett; napjainkban 169 lelket számlál. Az utóbbi évtizedben – a pályázati lehetőségeknek köszönhetően – számottevő infrastrukturális fejlesztés valósult meg a községben. Emellett azonban továbbra sem törpülnek el a munkanélküliségből fakadó gazdasági-társadalmi problémák. Mohácsi pártszervezetünk összegyűjtötte az ajánlásokat, és Horváth József személyében van jelöltje a Munkáspártnak.

### CSATÁRA KÉSZEN

Három településen is kemény munkát folytattak a Munkáspárt tagjai. Október 8-án időközi önkormányzati választások lesznek Kunbaja, Császló és Tisztaberek településeken. Szervezeteink tudták a dolgukat, mozgósították erőiket, és sikerült mindenütt összegyűjteni a szükséges ajánlásokat. Kunbaján Kalapos Mária, Császlón Tóth Péter, Tisztabereken pedig Szabó Zoltán indul.



### A SZOCIALISTA RENDSZER JOBB, MINT A KAPITALIZMUS

A mai napig 61 kommunista és munkáspárt ítélte el az EU soros elnöke, Észtország által augusztus 23-án rendezett kommunistaellenes rendezvényt, melyre „a totalitárius rendszerek áldozatainak emléknapja” keretében került sor.

A kommunista és munkáspártok elítélik az EU soros elnöke, Észtország által augusztus 23-án rendezett kommunistaellenes rendezvényt. Az Európai Unió az elmúlt években ezt a napot a totalitárius rendszerek áldozatainak emléknapjaként igyekszik ünnepelni.

A kommunistaellenes rendezvényt a szocializmust akarják bemooskolni, azokat a példanélküli vívmányokat, amelyeket a szocializmus adott a dolgozó tömegeknek. A történelmet hamisítják meg, történelmietlenül és elfogadhatatlan módon egyenlőségjelet téve a kommunizmus és a fasiszta szörny között, beleértve annak minden szörnyű büntetettét.

A kommunizmus és a fasiszta provokatív összemérésével a fasiszta igyekeznek tisztára mosni és felmenteni a felelősség alól a kizsákmányoló kapitalizmust, amely megszülte és táplálta a fasiszta. Az EU egyes országokban üldözik és tiltják a kommunista pártokat, miközben nemcsak dicsőítik a nácik egykori kollaboránsait és mai politikai utódaikat, de még nyugdíjat is adnak nekik.



A munkások, a dolgozó tömegek pontosan értik, hogy a kommunistaellenes hadjárat azt jelenti, hogy újabb népellenes intézkedések fognak születni, korlátozzák a dolgozók jogait, új imperialista háborúkra készülnek.

De az igazság győzni fog! Száz évvel a Nagy Októberi Szocialista Forradalom után nem lehet eltitkolni, hogy a szocialista rendszer jobb, bármennyire is igyekeznek besározni. A népek küzdelmek árán ugyan, de megtalálják az utat, amely elvezet a szocializmushoz, a kommunizmushoz, ahhoz a társadalomhoz, ahol a nagyon azoké, akik létrehozzák.

## PAKSÉRT MINDENKIVEL, PAKS ELLEN SENKIVEL.

Kerezi Lászlót indítja a Magyar Munkáspárt az időközi polgármester-választáson – jelentette be Thürmer Gyula elnök Pakson. A Munkáspárt 27 éve a dolgozó emberek és a nemzet ügye mellett áll, ezen sohasem változtattunk. A dolgozó emberek hangja hiányzik a politikából. Az ország, a térség, Paks fejlődését úgy kell alakítani, hogy az ne csak keveseknek legyen jó. Ezt szeretnénk mi elérni.

Nős vagyok, van két felnőtt gyerekem és két unokám. Katonai Főiskolán és a Budapesti Műszaki Egyetem környezetvédelmi szakán szereztem diplomát. – mondta el Kerezi László. Három cikluson keresztül voltam a kőbányai önkormányzat képviselő-testületének tagja. Így megfelelő tapasztalatokat szereztem ezen a területen is.

Paks II felépítését fontosnak tartom és támogatom. Fontos a város fejlődéséhez, és az országéhoz egyaránt. Az atomenergia mellett keresnünk kell más megújuló energiaforrásokat is, de az erőmű továbbfejlesztéséről nem mondhatunk le.

Megismertem a Paksi Szivárvány Egyesületet. Szeretném az ő javaslataikat valóra váltani, és természetesen együtt dolgozni más civilszervezetekkel is.

Nem vagyok paksi – mondta el Kerezi László. De néha nem árt friss szemmel nézni a dolgokat. Sok minden jó történt a városban az elmúlt években. Ami jó, azt meg kell őrizni, de új dolgokat is kell csinálnunk.

Kész vagyok együttműködni mindenkivel, aki a paksi emberekért tenni akar. De senkivel sem fogok együttműködni, aki a paksi emberek ellenére cselekszik. ■



## 12 PONT PAKSÉRT, A PAKSIAK JÖVŐJÉÉRT

1. Panellakások felújítása.
2. Utak, járdák rendbetétele, környezetkímélő módon, fák kivágása nélkül. A járdák rendes megépítése. Az óvodák előtt legyen járda, ne csak a túloldalon!
3. Szociális bérlakásokat kell építeni. Ne feledjük! Az elmúlt évtizedekben nem épültek szociális bérlakások, miközben szükség van rájuk.
4. A vasút és a vasútállomás rendbetétele, mert életveszélyes az épület. A vasúti személyszállítás visszaállítása.
5. Ha több lakosa lesz a városnak, önálló kórházra lesz szükség. Minden paksinak hozzá kell tudni jutnia a legjobb egészségügyi ellátáshoz, és természetesen ingyen.
6. Az idősek otthonának bővítése oly módon, hogy fogyatékkal élő személyek, emberek idős szüleikkel együtt tudnának ott élni orvosi és egyéb szociális ellátás mellett.
7. Helyi járatok bővítése az egész városban, távolsági buszokhoz való igazítása. Például a Kölesdi úton, a Fehérvári úton.
8. Az utakon, közlekedési lámpák elhelyezése, valamint veszélyjelzések felfestése az utakon sárga-fekete felfestéssel, előzetes felmérések alapján.
9. A fogyatékkal élők mindennapjának könnyítése, segítése, sportolási lehetőségének kialakítása. Rászoruló idősek, és fogyatékkal élők személyi szállításának s otthoni ápolásának díjmentessé tétele.
10. Fiatalok itthon maradását segítő programok, munkahelyek, első munkahelyhez, első lakáshoz való juttatása.
11. A Fortuna Rádió (helyi rádió, Paks s környéke) továbbra is szolgáltasson a helyieknek.
12. Szoros együttműködés a paksi civilszervezetekkel.

## JÓ-E NEKÜNK PAKS-II?

A paksi atomerőmű fejlesztéséről, illetve az atomenergia békés célú felhasználása terén való magyar-orosz együttműködésről kötött megállapodás heves vitát váltott ki a magyar belpolitikában. A konzervatív erők érthetően védik a kormány döntését, a szocialista-liberális erők viszont hevesen támadják. Álláspontjuk őszintesége már csak azért is vitatható, mivel a korábbi MSZP-SZDSZ-kormányok is az atomenergia felhasználását tekintették a magyar energiaellátás fő irányának, és ők is Oroszországgal folytattak tárgyalásokat.

### JÓ-E NEKÜNK PAKS-II?

Válaszunk egyértelmű: jó! A Paks-II felépítéséről szóló egyezményt ugyan egy konzervatív kormány írta alá, amelynek politikáját a Munkáspárt sok tekintetben bírálja, Paksot, az atomenergia felhasználását azonban a Munkáspárt is vállalhatja. Miért?

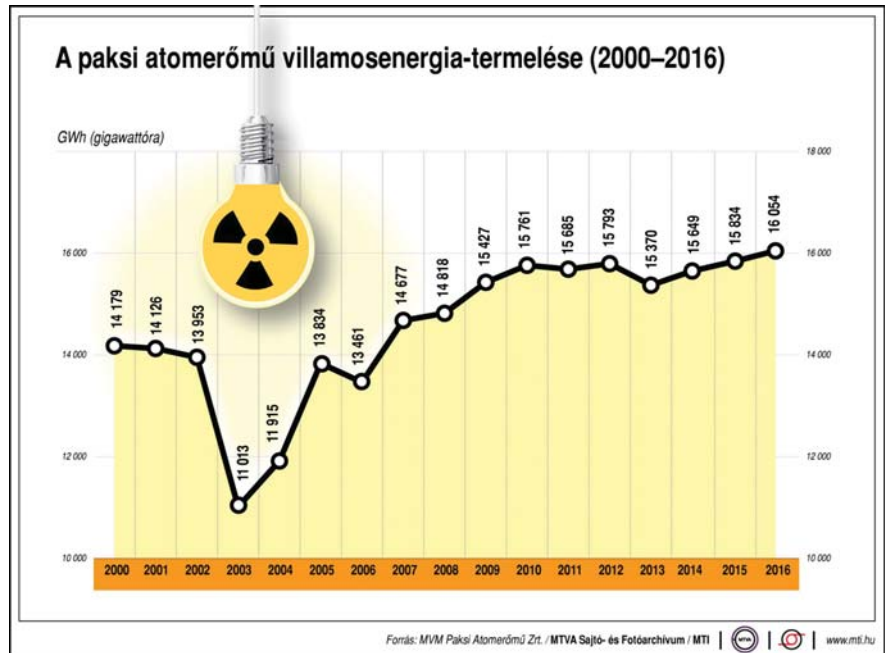
Helyes az a döntés, hogy az atomenergia felhasználása hosszú távon is az egyik meghatározó tényező legyen Magyarország energiaellátásában. Az atomenergia termelése más energiaforrásokhoz viszonyítva gazdaságos. Ugyanakkor felhasználása jelentősen hozzájárul az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez és ez által a környezet-, természet- és klímavédelmi célok eléréséhez.

Fontos szempont az is, hogy Magyarország az atomenergiát évtizedek óta a paksi atomerőműben használja villamos áram termelésére. Az orosz technika bevált, a magyar szakemberek ismerik. Az orosz technika használatával egyidejűleg megoldott a radioaktív hulladékok elhelyezése is.

Lényeges tényező az is, hogy a paksi atomerőmű gazdaságosan nem váltható ki sem amerikai, sem más technológiai rendszerekkel. Bármely más rendszer megvásárlása új rendszerek, új eljárások, új berendezések beállítását igényelte volna, amelyhez Magyarország nem rendelkezik a szükséges anyagi háttérrel.

Sokan mondják, hogy inkább az alternatív energiaforrásokra kellene koncentrálni. Nos, 2009-ben a villamosenergia-termelés 8%-a származott megújuló forrásból, aminek 68,5%-a biomassza. A megújuló villamosenergia-termelésen belül a szélerőművek részesedése 13,4%, a vízerőműveké 9,7%, a biogázé 2,2%, a kommunális hulladék eredetű energiatermelés pedig 6,2%. Az atomenergia felhasználására épülő áramtermelés belátható ideig olcsóbb megoldást jelent, mint az alternatív energiaelőállítási módszer alkalmazása. Ezek magyar viszonyok között csak igen jelentős állami támogatással valósíthatóak meg, amihez nincsenek meg a feltételek.

Van még egy szempont, a biztonság. Tekintettel arra, hogy Paks adja a villamosáram termelésének több, mint 40 százalékát, az atomerőmű más energiahordozókkal történő kiváltása jelentős ellátásbiztonsági kockázatokkal járna.



A szocialista-liberális erők ellenérve az, hogy a magyar-orosz egyezménnyel Magyarország függősége Oroszországtól nőni fog. Badarság, és ezt ők is tudják. Magyarország gazdaságosan kitermelhető energiahordozókban szegény ország, ezért soha sem lehet teljesen energiateljesen független. Az arányokat kell megtalálni, és a függőség terhet elosztani. Nem jó csak az oroszoktól függeni, de semmivel sem jobb az amerikaiaktól függeni.

A Munkáspárt mindig amellett volt, hogy stratégiai ágazatok, beleértve a villamosáram termelését is, állami kézben legyen. A paksi atomerőmű magyar állami kézben van, ami lehetővé teszi, hogy az állam érdemben befolyásolja az energiapiacot.

A most aláírt atomenergia-egyezmény csak egy elem a magyar-orosz viszonyban. Aláírását hosszú huzavona előzte meg, amiért részben az Orbán-kormány volt felelős. A végén rájöttek a kormányban is, hogy a magyar-orosz kapcsolatrendszer egy komplex dolog, amelyből nem lehet egyes elemeket kiragadni. Ha például Magyarország több húst, több agrárterméket akar az orosz piacon eladni, akkor a kapcsolatok egészét kell szilárd alapokra helyezni. A paksi megállapodás ilyen, ezért bízni lehet abban, hogy megnyílik az út az együttműködésre olyan területeken, amelyek Magyarországra számára nagyon fontosak és előnyösek lehetnek. A mostani egyezmény a felek egymás iránti bizalmát is erősíti, amit oly sokszor becsültek alá a magyar politikusok, pedig e nélkül nincs sikeres magyar-orosz viszony, sőt nincs sikeres keleti nyitás sem.

A Munkáspárt nem azért agitál a magyar-orosz viszony mellett, mert Oroszország szocialista ország lenne. Nem az, már régen nem az. De Oroszország lehet az egyik tényező egy több pilléren épülő magyar kül- és külgazdasági politikában. Ez pedig minden függetlenségre vágyó magyar kormány politikájának alapelve, és sikerének feltétele. ■

## AZ EMBEREK TÖBBSÉGE PAKS II MELLETT VAN

A magyar lakosság 54 százaléka támogatja az új paksi blokkok építését – áll az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. MTI-hez eljuttatott közleményében. A reprezentatív felmérés szerint a megkérdezettek kétharmada úgy látja: az új atomerőműi blokkok megépítése csökkenti Magyarország energiafüggőségét.

Az MVM Paks II. Zrt. megbízásából készült országosan reprezentatív közvélemény-kutatás eredményei alapján a megkérdezettek 54 százaléka támogatja, hogy Pakson új, modern és biztonságos atomerőműi blokkok épüljenek a meglévő egységek pótlására, 36 százalék ellenzi, míg a megkérdezettek 10 százaléka nem foglalt állást a kérdésben – tájékoztatott Mittler István, a cég kommunikációs igazgatója.

A válaszadók 51 százaléka úgy nyilatkozott: nem lenne hajlandó többet fizetni az áramért, ha azt megújuló energiaforrásokkal állítanák elő atomenergia helyett. A lakosság többsége emellett úgy véli: az atomenergia biztosítja ma leginkább az ország és a lakosság biztonságos és folyamatos áramellátását.

A közvélemény-kutatás eredményei alapján a lakosság kétharmada egyetért azzal, hogy az új blokkok építése csökkenti Magyarország energiafüggőségét. A teljes felnőtt lakosságra reprezentatív kutatásban a válaszadók fele azzal is tisztában van, hogy az atomerőművek működése nem jár a légszennyezést szén-dioxid-kibocsátással.

Az MVM Paks II. Zrt. alapítása óta minden évben felméri a lakosság véleményét a tervezett új atomerőműi blokkok megépítésével kapcsolatban – idézi a közlemény Mittler Istvánt.



Az 1000-2000 fő megkérdezésével készülő közvélemény-kutatások korábban telefonos, később személyes lekérdezéssel történtek. A felméréseket 2013 és 2015 között a Századvég Alapítvány végezte, 2016-tól pedig a Network 360 Kft. készíti. A kutatást végző céget közbeszerzési eljárásen választja ki a cég.

A Paksi Atomerőmű telephelyén jelenleg négy reaktorblokk termeli a villamos energiát. Ezeknek a meghosszabbított üzemideje 2030-2037 között jár le. Pótlásukra a 2014. január közepén bejelentett orosz-magyar kormányközi megállapodás szerint a Paksi Atomerőmű telephelyén két új, egyenként 1200 megawatt elektromos teljesítményű blokk épül. (<http://www.mvmpaks2.hu/hu/hirek/SitePages/newsDetails.aspx?NewsID=241>) ■

## KI MINDEN KÖNNYBŐL SZIVÁRVÁNYT CSINÁL.

A Paksi Szivárvány Egyesület 2016. február 19-én alakult. Tagjaink idősebbek és fiatalabbak, lányok és fiúk, hölgyek és urak. Sokfélék vagyunk, ezért is lett a nevünk szivárvány. Egy valami azért közös bennünk, mindannyiunknak van egy kis nehezítettség – olvashatjuk az egyesület honlapján.

„De ettől függetlenül vidámak vagyunk, szeretjük a verseket, sőt, több tagunk saját maga is ír. Szeretünk kipróbálni mindenféle kézműves technikákat, és nagyon szeretünk múzeumba járni, kirándulni. Tavaly Bátaszéken jártunk, az idén az ozorai és

a simontornyai várat készülünk bevenni. Fiatalabb tagjaink kedvéért zenés, táncos rendezvényeket is tartunk.

Találkozóinkat jelenleg még a Hamüled Kft. klubhelyiségében tartjuk (Kossuth u. 7.), de új, nagyobb helyet keresünk.

Sok szeretettel várunk közénk bárkit, aki kéthetente pénteken szívesen jönne egy vidám társaságba. Ha hivatalos ügyek intézésében kell segíteni, szintén lehet hozzánk fordulni.”

### MOTTÓJUK:

„Csak az tud élni, kinek szívéből nem fogy el a szeretet, kinek lelke élettől



vidám, a világ szépségein ámulva csodál, ki minden könnyből szivárványt csinál...”

Az egyesület munkájában aktív részt vállal egy paksi család, a Szarka-család több tagja is. Ők tudják, mit jelent a „nehezítettség”, maguk is megélik. Segíteni szeretnének másoknak mindenben, amivel tudnak. Mellesleg ők a Munkáspárt tagjai. ■





## A PAKSI VASÚTÁLLOMÁSTÓL A DEBRECENI INTERMODÁLIS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONTIG

Paks város vasútállomása 2009 decembere óta nem látott személyvonatokat, legfeljebb azokat, amelyek átbogtak rajta. Akkor állt le ugyanis a Mezőfalva–Paks közötti személyszállítás.

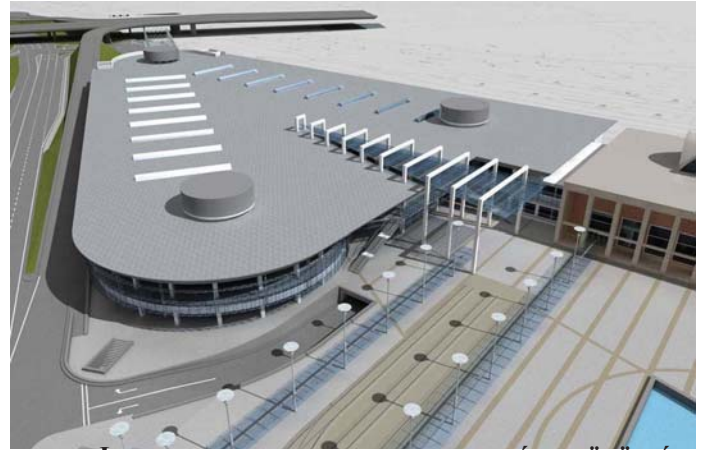
### VASÚT A SZOCIALIZMUSBAN, VASÚT A KAPITALIZMUSBAN

Paks és a térség legnagyobb vasútfejlesztései még a szocializmus idején történtek. Igaz ez az ország egészére is. A szocializmus idején oda építettek vasutat, ahol az embereknek szükségük volt rá. A kapitalizmusban ott tartják meg a vasutat, vagy esetleg építenek, ahol az hasznot, pénzt hoz.

A személyszállítás a szocializmusban sem termelt sok hasznot, vagy esetenként akár veszteséges is volt. Ezt úgy hidalták át, hogy a nyereséges teherszállításból és állami támogatásokból biztosították a személyszállítást ott is, ahol az veszteséges volt. Végülis első az ember.

A kapitalizmusban ketté választották a vasúti szállítást. A teherszállítás szép hasznot hoz a részvényeseknek. A személyszállítást pedig ahol lehet, leállították. Utazzanak az emberek busszal, kocsival, vagy ne menjenek sehova! Ez történt Paksön is.

Persze, a személyszállítás versenyképességét is lehetne növelni, ha akarnák. Például integrált, ütemes menetrend kellene, amely maximálisan figyelembe veszi az emberek igényeit, és kapcsolódik a távolsági buszközlekedéshez, sőt a helyi közlekedéshez. Alig van tarifaközösség, vagyis a buszjegy nem érvényes a vonatra és fordítva. Más országokban ezt megoldották, nálunk nem. Alig van intermodális átszállású állomás, vagyis olyan hely, ahova befut a vonat is, a busz, a helyi járatok is, vannak üzletek, éttermek. A világon ez is ki van találva, de nálunk mégis alig történik valami.



ILYEN LEHET A DEBRECENI INTERMODÁLIS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

A szocializmusban a vasútfejlesztés az állam kezében volt, és az állam biztosította a pénzt. Természetesen akkor is össze kellett hangolni a MÁV fejlesztését a szomszédos országok fejlesztéseivel, különösen olyan nagy fontosságú beruházásoknál, mint a záhonyi átrakó körzet, amelyen keresztül bonyolódott a magyar-szovjet áruforgalom zöme. Össze kellett hangolni például a kocsipark fejlesztését, a konténeres szállításhoz szükséges konténerek, raklapok gyártását. Ezek azonban ésszerű ajánlások voltak, és a hazai vasútpolitikába nem szólt bele sem a Szovjetunió, sem más.

A kapitalizmus viszonyai között a magyar közlekedésfejlesztés irányait alapvetően meghatározta az EU gazdag országainak érdeke. A német, francia érdek az volt, hogy az áru a lehető leggyorsabban és legolcsóbban jusson el az új EU-országokba, sőt tovább, le a Balkánra, a Közel-Keletre. Az EU ezért az autópálya építést támogatta. Nyugat-Európa ekkorra már túl volt a közúti programokon, volt

ÉZ MÁR VISZONT A VALÓSÁG: A PAKSI VASÚTÁLLOMÁS MA





JÓ LENNE, DE MÉG CSAK ÁLOM

bőven autópályájuk, ezekhez kellett kapcsolódnunk a kelet-európai autópályáknak. A jó autótutaknak mindenki örült, és eleinte senki sem érdekelt a környezetszennyezés, a zajártalmak. Ma már tudjuk, hogy mit jelent ez.

Azt is tudjuk, hogy az autópálya-programok háttérbe szorították a vasútfejlesztést. A nyugati tőke nem volt érdekelt abban, hogy Kelet-Európában új vasutak létesüljenek. Az EU gazdag országai ekkor már a minőségi vasútfejlesztésen dolgoztak, a villamosításon, szupergyors pályák kialakításán, integrált közlekedési csomópontok kiépítésén.

A vasút fejlesztése idővel nálunk is fontossá válik, sőt már ma is az. Itt jelentkezik a következő veszély. Annak mértékében, ahogyan a kelet-európai vasutak fejlődni fognak, és nő a jövedelmezőségük, úgy fog a nyomás erősödni a nyugati vasúti cégek részéről a magyar vasúti közlekedés liberalizálására. A magyar pályákon megjelenhetnek külföldi vasút társaságok is üzemeltetőként. Ezt már jól látni Ausztriában, ahol ugyanazon vonalakon több vasút társaság vonatjaival is lehet utazni.

## MI VAN MA?

Magyarországon a kétvágányú vonalak részaránya kevesebb, mint 16%. A nyugat-európai átlag jóval magasabb (Olaszország 32%, Ausztria 36%, Németország 50%, Franciaország 56%). Az, aki már várt egy álló vonatban egy szembejövő másikra, az bizonyára el tudja képzelni, miért is lenne fontos a második vágány sok helyen.

Egy további vágány megépítése sűrűbb vonatközlekedést, kevésbé zavarérzékeny menetrendet, többszintű (személy, gyors, IC) szolgáltatást tenne lehetővé. Ha csökkennének a forgalmi okból szükséges megállások, azzal a menetidő is rövidülne és az energiafogyasztás is kevesebb lenne.

Magyarország normál nyomtávolságú vasútvonalainak 37%-a villamosított. A fejlettebb nyugat-európai országokban

a felsővezetékkel ellátott vágányok aránya 50% körüli (Németország 46%, Franciaország 51%, Ausztria 67%), sőt Svájcban még ettől is több, 95% feletti! A villamosított vasút drága, de gyorsan megtérül, és kíméli a környezetet.

Magyarországon nincs nagysebességű vasútvonal. Nagy sebességre képes nemzetközi vonatok járnak már, de maximum 160 km/h sebességgel. Ausztriában tudnak rátérni a 230-240 km/h sebességre.

Az utasok kiszolgálása, az állomások állapota messze elmarad a német vagy osztrák vasutak állapotától, és természetesen a mi igényeinktől is.

## MEGBÍZHATÓ KÖZLEKEDÉST, MEGFIZETHETŐ VONAT- ÉS BUSZJEGYEKET!

Mit kellene tenni szerintünk? A vonat- és buszjegyek árának jelentős csökkentését akarjuk. Ez elősegítené a vidék felzárkózását, az esélyegyenlőség növelését. A vasút ne a profitszerzés eszköze legyen, hanem az embereket, bennünket szolgáljon.

A magyar vasutak gyors fejlesztését akarjuk! A vasút felett az állam rendelkezzen, hiszen valamennyiünk közös életéről van szó! Ne engedjük a vasutak liberalizálását! Ne engedjük, hogy a külföldi tőke uralkodjon el a közlekedésben is!

A vasútfejlesztés irányai adottak, csak meg kell csinálni: kétvágányú pályák építése, további villamosítás, nagysebességű vasútvonalak építése.

A közlekedési dolgozókat fizessék meg rendesen! A dolgozókat és ne azokat, akik a csúcson ülnek!

A vasúti, közúti és helyi közlekedés összehangolását akarjuk! A buszok várják be a vonatokat! Az utasellátás, az utaskiszolgálás minőségi javítását akarjuk.

Magyar vasúti mozdony- és szerelvénygyártást akarunk! Támazkodjunk a magyar ipar hagyományaira, legyen Magyarország ismét nagyhatalom a vasúti járműgyártásban! Teremtsük újjá a magyar autóbuszgyártást! A magyar városok tömegközlekedését magyar autóbuszokkal fejlesszük!

S, nem utolsó sorban meg kell védeni a vasúti dolgozók munkahelyeit. Ennek szükségességét jól mutatja a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás (VDSZSZ Szolidaritás) által kezdeményezett sztrájk, amelynek célja a MÁV-nál tervezett csoportos létszámleépítés elleni tiltakozás, illetve annak megakadályozása. A MÁV mintegy 50 fő utasellátós munkavállalót küldene el, ami a szakszervezet szerint indokolatlan, tekintettel a cégnél más munkakörökben fennálló munkaerő-hiányra. Az augusztus 11-én elindult munkaügyi vita sikertelen tárgyalásos rendezése után szeptemberben sztrájk tehet pontot a tárgyalások végére. ■

## BESZÉLŐ KÖVEK

Budapest tele van történelmi helyekkel, köztük számos olyan középülettel, amelyek a magyar munkásmozgalom történetéhez kötődnek. Az épületek funkciója többnyire már megváltozott. Esetenként az utcák és terek neve is megváltozott. Lassan elmennek azok, akik még felidézhetik a történelmet. Induljunk közös sétára! Mi marad a munkásmozgalmi Budapestből?

### ÚJPEST, KIRÁLY UTCA 16. ITT ÉLT REZI KÁROLY

A Munkáspárt mai székházától nem messze, Újpesten, a mai Király utca 16. szám alatt állt az a ház, ahol Rezi Károly élt. A ház az 1960-as években még megvolt, de a lakótelepi építkezések örökre eltüntették a földszintes várost.

Az utcát 1908-ban nevezték el Király Antalról, aki tanító és jegyző volt Újpesten 1842 és 1850 között.

1946-ban az utca Rezi Károly utca lett, emléket állítva egy nagyszerű embernek, aki örökre beírta nevét a magyar munkásmozgalom történetébe. „Rezi Károly (1909-1942) az újpesti kommunista mozgalom egyik legígéretesebb harcosa volt, ám korai mártírhalála megakadályozta abban, hogy országos tekintélyű forradalmi vezetővé nője ki magát” – írta A Szabadság 2008/15. számában Hegedüs Sándor, aki a munkásmozgalom számos személyiségének életét idézte fel a mai nemzedékeknek.

Rezi szövőmunkás volt. 1933-ban csatlakozott a Kommunisták



REZI KÁROLY KORABELI FELVÉTELEN



A KIRÁLY U. 16. ALATTI HÁZ AZ 1960-AS ÉVEK ELEJÉN

Magyarországi Pártjához. (KMP). Ezek a gazdasági válság utáni esztendőök. Németországban hatalomra jut Hitler. A válság az egyik oldalon lehetőséget kínál a kommunistáknak befolyásuk növelésére, a másik oldalon viszont támad a tőke.

A KMP 1934-ben a taglétszám bővítését, a tömegkapcsolatok megjavítását helyezte a pártmunka középpontjába. 1934 elejétől Budapesten új kerületi bizottságok alakultak. Újpesten a szervezet vezetője Virágh Károly, majd Rezi Károly lett. Mozgalmi fedőneve „Ág”.

A pártszervezet erősítésében fontos szerepet játszik Rezi Károly. 1933-ban a budapesti taglétszám 160-200 fő között volt. Újpesten 1934-ben 37 tagja volt a KMP-nek, ebből 13-at tartottak aktívnak. „Újpest 1934 nyarának végére az egyik legerősebbé vált a Budapesti PB alá tartozó hat kerület közül. Üzemi sejtek mellett (Egyesült Izzó, Pollack-gyár) bőrös, fás és textiles szakszervezeti frakciója is működött” – írta a Párttörténeti Közlemények 1980/3. számában Földes György.

A második világháború kitörése 1939-ben, és különösen Magyarország csatlakozása a Szovjetunió elleni háborúhoz megváltoztatja a KMP helyzetét. A tőkés rendszer eddig is halálos ellenfelének tekintette, de most már végképp fel akarja számolni a pártot. Tisztában vannak azzal, hogy a háborús szenvedések a KMP irányába vihetik az embereket.

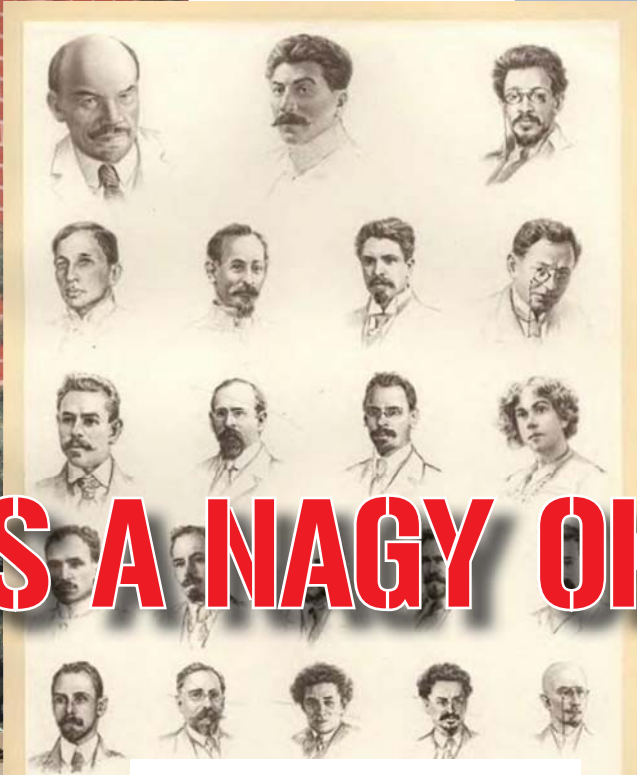
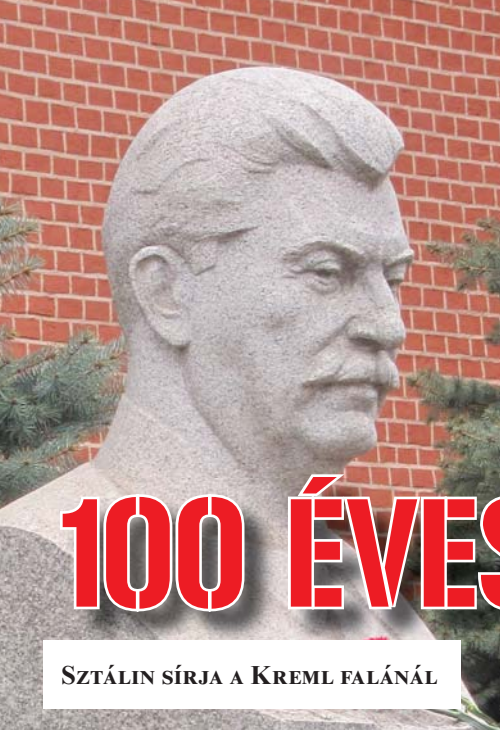
Az 1942. május és július között lezajlott fasiszta, kommunistaellenes hadjárat méreteiben is, pusztító hatásában is felül múlta a Horthy-korszak korábbi, hasonló

jellegű akcióit. A több mint két hónapig tartó nyomozás során mintegy 500 főt tartóztattak le. A lefogások kiterjedtek a spanyol nemzetközi brigádok hazatért tagjaira is. Sőt, a nyomozás során számos 1940-41-ben lefogott, és esetenként már elítélt baloldalt is visszahoztak, hogy újabb kapcsolatokra derüljön fény, és ezáltal újabb lefogásokat fogatosíthassanak.

1942. április 30-án május elsejei röplapterjesztés közben elfogtak több újpesti fiataalt. A nyomozó szervek a két hónapig tartó nyílt nyomozás során rajtuk keresztül eljutottak a Budapesti Területi Bizottsáig, sőt a KMP Központi Bizottságáig is. Ekkor tartóztatták le Schönherz Zoltánt is. A letartóztatottak első csoportját még a Gyűjtőfogházba vitték, de mivel számuk több százra gyarapodott, utóbb az Andrassy úti laktanya külön épületébe hurcolták. (Ez ma a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Karának ad otthont, a Hungária út 9. szám alatt.)

Letartóztatták Rezi Károlyt és feleségét is. Rezit három napon át kínozták, a harmadik napon eszméletét veszítette. Akkor kidobták az ablakon, és úgy állították be, mintha öngyilkosságot követett volna el. 1942. május 3-án halt meg a kórházban.

A megyeri úti temetőben temették el. A Munkásmozgalmi Pantheon megépítése után a Pantheon előtti sétányon temették el újra a munkásmozgalom más kiemelkedő személyiségeivel együtt. A Rezi utca 1991-ben ismét Király utca lett, az emléktábláját és mellszobrát eltávolították, de emlékéit nem törölhetik el. ■



VÖRÖS CSILLAG A KREML TORNYÁN

# 100 ÉVES A NAGY OKTÓBER

SZTÁLIN SÍRJA A KREML FALÁNÁL

1917 AUGUSZTUSA, A BOLSEVIK PÁRT VI. KONGRESSZUSA

A BOLSEVIK PÁRT VEZETÉSE 1917-BEN

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ И  
Первый ряд слева: М. В. Муromов, И. И. Красновский, В. П. Мухомов, А. М. Шенников, М. С. Урицкий. Третий ряд: М. Е. Муромов, И. И. Красновский, В. П. Мухомов, А. М. Шенников, М. С. Урицкий. Четвертый ряд: Архим (Ф. А. Сергеев), Г. П. Севальников, И. И. Прохоров, А. И. Рыков, В. П. Носов. Пятый ряд: И. А. Берзин, Л. В. Колманов, Г. Е. Деминский, Л. Д. Троцкий, И. Т. Сабанов.



Moszkvában készülnek a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 100. évfordulójára. A KPRF utcai rendezvényeket szervez, fényképgyűjteményt jelentet meg az interneten a forradalom eseményeiről (<https://kprf.ru/party/1917/>)



LENIN ILLEGALITÁSBAN FINNORSZÁGBAN



GENNAGYIJ ZJUGANOV FIATALOKKAL

A LENIN MAUZÓLEUM MA



FELIKSZ DZSERDZSINSZKIJ SÍRJA A KREML FALÁNÁL